



H 股證券代碼: 1055 • A 股證券代碼: 600029 • ADR 代碼: ZNH



乘勢而上

2018 中期報告

關於我們

天合聯盟成員中國南方航空股份有限公司，總部設在廣州，以藍色垂直尾翼鑲紅色木棉花為公司標誌，是中國運輸飛機最多、航線網絡最發達、年客運量最大的航空公司。

截至報告期末，南航經營客貨運輸機786架，機隊規模居亞洲第一，世界第四，是全球第一家同時運營空客A380和波音787的航空公司。

超越無界限

潛能盡釋放

目錄

關於我們

- 4 重要提示
- 5 釋義
- 8 公司資料

經營業績

- 12 主要會計資料和財務指標
- 15 經營數據摘要
- 19 機隊信息摘要
- 20 董事會報告
- 27 管理層討論與分析

公司治理

- 42 重要事項
- 54 股本變動、股東情況及權益披露
- 58 董事、監事、高級管理人員和員工情況
- 59 公司債券情況

財務報告

- 68 審閱報告
- 69 中期財務報告

關於我們





重要提示

I 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證中期報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

II 本公司第八屆董事會第四次會議於2018年8月28日審議通過了本報告。應出席會議董事7人，實際出席會議董事6人。譚萬庚董事因公未出席本次會議，授權張子芳董事代為出席會議並表決。

III 公司中期財務報告根據國際財務報告準則編製，未經審計。

IV 公司負責人董事長王昌順先生、主管會計工作負責人副董事長兼總經理譚萬庚先生及會計機構負責人(會計主管人員)副總經理、總會計師、財務總監肖立新先生聲明：保證中期報告中財務報告的真實、準確、完整。

V 本報告所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成公司對投資者的市值承諾，敬請投資者注意投資風險。

VI 報告期內，公司不存在被控股股東及其關連方非經營性佔用資金的情況。

VII 報告期內，公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。

VIII 公司已在本報告中詳細描述可能存在的風險，敬請投資者查閱「管理層討論與分析」中的第九點「風險因素分析」。

釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司、南航、南方航空	中國南方航空股份有限公司
本集團	中國南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集團	中國南方航空集團有限公司，原中國南方航空集團公司
廈門航空、廈航	廈門航空有限公司
雄安航空	中國南方航空雄安航空有限公司
貴州航空	貴州航空有限公司
珠海航空	珠海航空有限公司
汕頭航空	汕頭航空有限公司
重慶航空	重慶航空有限責任公司
河南航空	中國南方航空河南航空有限公司
河北航空	河北航空有限公司
江西航空	江西航空有限公司
南航財務	中國南航集團財務有限公司
南航地勤	中國南航集團地勤有限公司
南龍控股	南龍控股有限公司
文化傳媒公司	中國南航集團文化傳媒股份有限公司
SPV公司	南航一號租賃(天津)有限公司 南航二號租賃(天津)有限公司 南航三號租賃(天津)有限公司 南航四號租賃(廣州)有限公司 南航五號租賃(天津)有限公司 南航六號租賃(天津)有限公司 南航七號租賃(天津)有限公司 南航八號租賃(天津)有限公司 南航九號租賃(廣州)有限公司 南航十號租賃(廣州)有限公司 南航十二號租賃(天津)有限公司 南航十三號租賃(天津)有限公司 南航十四號租賃(天津)有限公司 南航十五號租賃(天津)有限公司 南航十六號租賃(廣州)有限公司 南航十七號租賃(廣州)有限公司 南航十八號租賃(廣州)有限公司 南航十九號租賃(廣州)有限公司



釋義

	南航二十號租賃(廣州)有限公司
	南航二十一號租賃(廣州)有限公司
	南航二十二號租賃(廣州)有限公司
	南航二十三號租賃(廣州)有限公司
美國航空	American Airlines, Inc.
四川航空	四川航空股份有限公司
中國	中華人民共和國
中國證監會	中國證券監督管理委員會
發改委	國家發展和改革委員會
國資委	國務院國有資產監督管理委員會
中國民航局	中國民用航空局
天合聯盟	SkyTeam Alliance，是全球三大國際航空公司聯盟之一，天合聯盟詳情請參見網址 http://www.skyteam.com/
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
公司章程	《中國南方航空股份有限公司章程》
聯交所上市規則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》

標準守則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十《上市公司董事進行證券交易的標準守則》
企業管治守則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十四內列載的《企業管治守則》
證券及期貨條例	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
可用座位公里或「ASK」	飛行公里數乘以可出售座位數
可用噸公里或「ATK」	飛行公里數乘以可用載運噸位數
可用噸公里－客運	飛行公里數乘以可載客運噸位數
可用噸公里－貨運	飛行公里數乘以可載貨物及郵件噸位數
收費客公里或「RPK」	即旅客周轉量，飛行公里數乘以所載運乘客數量
收費噸公里或「RTK」	即運輸總周轉量，飛行公里數乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量
收費噸公里－貨運或「RFTK」	即貨郵運周轉量，飛行公里數乘以收費運載貨物噸位量
收費噸公里－客運	飛行公里數乘以收費運載客運噸位量
飛機利用率	飛機在指定時間內提供的生產飛行小時數
客座率	以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比
收入飛行小時數	飛機商業飛行的飛行小時數量
總體載運率	以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比
每收費座公里收益	旅客運輸收入除以可用座位公里
每收費貨運噸公里收益	貨郵運輸收入除以收費貨運噸公里

公司資料

中文名稱：

中國南方航空股份有限公司

中文簡稱：

南方航空

英文名稱：

China Southern Airlines Company Limited

英文簡稱：

CSN

法定代表人：

王昌順

董事會秘書及公司秘書：

謝兵

證券事務代表：

徐陽

股東查詢：

本公司董秘局

電話：

+86-20-86112480

傳真：

+86-20-86659040

電子信箱：

ir@csair.com

聯繫地址：

中國廣東省廣州市白雲區齊心路68號中國南方航空大廈

註冊地址：

中國廣東省廣州市黃埔區玉岩路12號冠昊科技園區一期辦公樓3樓301室

微信公眾號：

中國南方航空

微信公眾號二維碼：**辦公地址*：**

中國廣東省廣州市白雲區齊心路68號中國南方航空大廈

香港營業地址：

香港金鐘道95號統一中心9樓B1室

公司網址：

www.csair.com

電子信箱：

webmaster@csair.com

聯交所上市規則規定之授權代表：

譚萬庚 謝兵

控股股東：

中國南方航空集團有限公司

主要往來銀行：

國家開發銀行
中國工商銀行
中國銀行
中國農業銀行
中國建設銀行

信息披露報紙(A股)：

《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》

登載A股公告的指定網站：

www.sse.com.cn

登載H股公告的指定網站：

www.hkexnews.hk

中期報告備置地點：

本公司董秘局

移動客戶端(APP)：

南方航空

新浪微博：

http://weibo.com/csair

* 本公司於2018年5月17日變更辦公地址。詳情請見本公司於2018年5月17日發出的公告。



A股上市交易所：

上海證券交易所

A股簡稱：

南方航空

A股代碼：

600029

A股股份過戶登記處：

中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
中國上海陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓

H股上市交易所：

香港聯合交易所有限公司

H股簡稱：

中國南方航空股份

H股代碼：

01055

H股股份過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司
香港皇后大道東183號合和中心17M樓

N股上市交易所：

紐約證券交易所

N股簡稱：

China Southern Air

N股代碼：

ZNH

N股股份過戶登記處：

BNY Mellon Shareowner Service
P.O.Box 505000
Louisville KY40233-5000, U.S.A

境內法律顧問：

廣東正平天成律師事務所

境外法律顧問：

歐華律師事務所

境內審計師：

畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)

境內會計師事務所辦公地址：

中國北京東長安街1號東方廣場畢馬威大樓8層

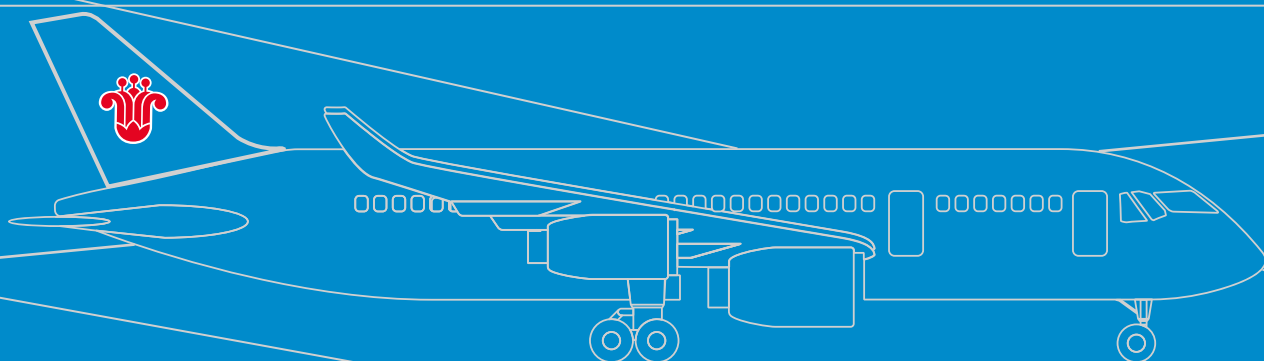
境外核數師：

畢馬威會計師事務所

境外會計師事務所辦公地址：

香港中環遮打道10號太子大廈8樓

經營業績





主要會計資料和財務指標

一、報告期末公司主要會計資料和財務指標

(一) 主要會計資料

單位：百萬元 幣種：人民幣

主要會計資料	2018年1-6月	2017年1-6月	增加／(減少)%
經營收入	67,520	60,488	11.63
歸屬於本公司權益持有者的淨利潤	2,095	2,772	(24.42)
經營活動的現金流入淨額	7,363	7,119	3.43

主要會計數據	2018年6月30日	2017年12月31日	增加／(減少)%
歸屬於本公司權益持有者的淨資產	51,808	49,936	3.75
總資產	229,462	218,718	4.91

(二) 主要財務資料

主要財務指標	2018年1-6月	2017年1-6月	增加／(減少)%
基本每股收益(元／股)	0.21	0.28	(25.00)
攤薄每股收益(元／股)	0.21	0.28	(25.00)

二、境內外會計準則下會計資料差異

(一) 按照國際財務報告準則與按照中國企業會計準則披露的財務報告中歸屬於本公司權益持有者的淨利潤和歸屬於本公司權益持有者的淨資產差異情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

	歸屬於本公司權益持有者的淨利潤		歸屬於本公司權益持有者的淨資產	
	2018年 1-6月	2017年 1-6月	2018年 6月30日	2017年 12月31日
按中國企業會計準則	2,137	2,768	51,508	49,594
按國際財務報告準則調整的項目及金額：				
專項借款匯兌損益的資本化調整(a)	(58)	15	138	196
撥款轉入(b)	-	1	(8)	(8)
本公司同一控制下企業合併調整(c)	-	(1)	237	237
以上調整對稅務的影響	14	(4)	(33)	(47)
以上調整對非控股權益的影響	2	(7)	(34)	(36)
按國際財務報告準則	2,095	2,772	51,808	49,936



主要會計資料和財務指標

(二) 境內外會計準則差異的說明

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 2017年以前，根據中國企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。與資產相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內按直線法攤銷計入當期損益。

根據於2017年生效的中國企業會計準則下的會計政策變更，對於與資產相關的政府補助(除專項撥款外)，本公司採用與國際會計準則一致的會計處理，即從相應資產的成本中扣除。

以上與政府補助相關的差異由2017年以前收到的並於中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。

- (c) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下，對合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。

三、重大資產抵押、承諾和或有負債


於2018年6月30日，本集團有賬面總值約為人民幣91,061百萬元之飛機已分別用作若干貸款及租賃協議的抵押物(2017年12月31日：人民幣83,687百萬元)。

本集團於2018年6月30日的資本承諾(不含投資承諾)約為人民幣104,313百萬元(2017年12月31日：人民幣108,856百萬元)，其中約人民幣82,490百萬元關於購買飛機及飛行相關設備和人民幣21,823百萬元關於其他項目。

本集團之或有負債詳情刊於按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註23。


經營數據摘要

	截至6月30日止六個月		增加／ (減少)%
	2018年	2017年	
載運量			
收費客公里(RPK)(百萬)			
國內航線	85,924.84	77,156.99	11.36
港澳台航線	1,586.08	1,398.56	13.41
國際航線	36,766.85	32,144.71	14.38
合計：	124,277.77	110,700.27	12.27
收費噸公里(RTK)(百萬)			
國內航線	8,383.69	7,632.67	9.84
港澳台航線	150.87	134.35	12.30
國際航線	5,977.54	5,389.58	10.91
合計：	14,512.10	13,156.60	10.30
收費噸公里(RTK)－客運(百萬)			
國內航線	7,574.88	6,807.82	11.27
港澳台航線	139.33	122.91	13.36
國際航線	3,228.63	2,824.57	14.31
合計：	10,942.83	9,755.29	12.17
收費噸公里(RTK)－貨運(百萬)			
國內航線	808.80	824.86	(1.95)
港澳台航線	11.54	11.44	0.87
國際航線	2,748.92	2,565.02	7.17
合計：	3,569.26	3,401.31	4.94
載客人數(千人)			
國內航線	57,406.81	52,059.47	10.27
港澳台航線	1,225.10	1,122.18	9.17
國際航線	8,719.21	7,406.42	17.73
合計：	67,351.13	60,588.06	11.16

 經營數據摘要

	截至6月30日止六個月		增加/ (減少)%
	2018年	2017年	
運輸貨郵量(千噸)			
國內航線	507.76	511.00	(0.63)
港澳台航線	10.15	10.26	(1.07)
國際航線	312.40	289.22	8.01
合計：	830.31	810.48	2.45
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
國內航線	103,906.74	93,410.37	11.24
港澳台航線	2,124.25	1,878.69	13.07
國際航線	44,720.08	39,195.19	14.10
合計：	150,751.07	134,484.25	12.10
可用噸公里(ATK)(百萬)			
國內航線	11,814.67	10,744.67	9.96
港澳台航線	242.75	219.91	10.39
國際航線	8,473.45	7,626.69	11.10
合計：	20,530.88	18,591.27	10.43
可用噸公里(ATK) – 客運(百萬)			
國內航線	9,351.61	8,406.93	11.24
港澳台航線	191.18	169.08	13.07
國際航線	4,024.81	3,527.57	14.10
合計：	13,567.60	12,103.58	12.10
可用噸公里(ATK) – 貨運(百萬)			
國內航線	2,463.06	2,337.74	5.36
港澳台航線	51.57	50.83	1.46
國際航線	4,448.65	4,099.12	8.53
合計：	6,963.28	6,487.69	7.33

	截至6月30日止六個月		增加／(減少) 百分點
	2018年	2017年	
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
國內航線	82.69	82.60	0.09
港澳台航線	74.67	74.44	0.23
國際航線	82.22	82.01	0.21
平均：	82.44	82.31	0.13
總體載運率(RTK/ATK)(%)			
國內航線	70.96	71.04	(0.08)
港澳台航線	62.15	61.09	1.06
國際航線	70.54	70.67	(0.13)
平均：	70.68	70.77	(0.09)
收益			增加／ (減少)%
每收費座公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.44	0.44	—
港澳台航線	0.55	0.59	(6.78)
國際航線	0.31	0.30	3.33
平均：	0.40	0.40	—
每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	1.17	1.17	—
港澳台航線	4.56	4.03	13.15
國際航線	1.27	1.24	2.42
平均：	1.26	1.23	2.44
每收費噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	5.51	5.46	0.92
港澳台航線	8.14	8.61	(5.46)
國際航線	2.93	2.78	5.40
平均：	4.47	4.39	1.82

 經營數據摘要

	截至6月30日止六個月		增加/ (減少)%
	2018年	2017年	
成本			
每可用噸公里營運開支(人民幣元)	3.18	3.11	2.25
飛行量			
飛行總公里(百萬公里)	851.98	783.32	8.77
總飛行小時(千小時)			
國內航線	1,021.48	952.19	7.28
港澳台航線	20.05	18.08	10.90
國際航線	303.62	272.85	11.28
合計：	1,345.15	1,243.11	8.21
起飛架次(千次)			
國內航線	448.41	425.05	5.50
港澳台航線	9.51	8.99	5.78
國際航線	61.79	55.15	12.04
合計：	519.71	489.19	6.24

註：表格中若出現合計數與所列數值總和不符，為四捨五入所致。

機隊信息摘要

截至2018年6月30日，本集團機隊規模、機隊結構、機齡及飛機交付和退出情況如下：

單位：架

飛機型號	經營租賃	融資租賃	自購	機齡	報告期交付	報告期退出	報告期末合計
客機							
空中客車							
A380系列	0	2	3	6.1	0	0	5
A330系列	10	30	8	5.9	3	0	48
A320系列	104	83	92	8.1	8	0	279
波音							
B787系列	2	23	1	2.8	6	0	26
B777系列	0	9	2	4.9	0	1	11
B757系列	0	0	4	15.1	0	2	4
B737系列	155	76	142	6.0	25	7	373
其他							
EMB190	20	0	6	6.0	0	0	26
客機小計	291	223	258	6.7	42	10	772
貨機							
B747系列	0	0	2	15.9	0	0	2
B777系列	0	5	7	5.8	0	0	12
貨機小計	0	5	9	7.2	0	0	14
合計	291	228	267	6.7	42	10	786

董事會報告



一、2018年上半年經營情況回顧

(一) 主要業務

公司的經營範圍包括：(1)提供國內、地區和國際定期及不定期航空客、貨、郵、行李運輸服務；(2)提供通用航空服務；(3)提供航空器維修服務；(4)經營國內外航空公司的代理業務；(5)提供航空配餐服務(僅限分支機構經營)；(6)進行其他航空業務及相關業務，包括為該等業務進行廣告宣傳；(7)進行其他航空業務及相關業務(限保險兼業代理業務：人身意外傷害險)；航空地面延伸業務；民用航空器機型培訓(限分支機構憑許可證經營)；資產租賃；工程管理與技術諮詢；航材銷售；

旅遊代理服務；商品零售批發。(依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動。)

(二) 經營模式

本公司積極推進航線樞紐網絡建設、市場營銷網絡建設和服務保障網絡建設，以廣州—北京「雙樞紐」為基礎，構建更加完善的航線網絡和高效的航班波。由此，公司的航線網絡更趨「精幹」，樞紐建設成效顯著，為旅客增加了更多中轉銜接機會。

與此同時，本公司始終注意鞏固並擴大國內航線豐富這一優勢，兼顧「點對點」航線，形成了「以國內市場為主、國際市場佔有一定比例、國際國內互相支持和整體聯動」的「樞紐+點對點」這一具有鮮明南航特色的運營模式。

(三) 行業情況說明

中國民航繼續保持穩中有進、穩中向好的態勢，市場需求良好，旅客運輸量穩步增長；供求關係相對穩定，行業新政逐步落地，票價市場化穩步推進，預計逐漸影響行業供求關係和效益水平。截至報告期末，根據中國民航局的相關數據，全行業完成運輸總周轉量584億噸公里，旅客運輸量2.97億人次，貨郵運輸量355.5萬噸，客座率維持83.3%的高位，同比分別增長13%、12.4%、6.4%。民航旅客周轉量在綜合交通運輸體系中的比重達31%，同比提升2個百分點。

(四)業務回顧

報告期內，全球經濟延續穩步回升勢頭，但美國與主要發達國家以及新興市場經濟體之間的經濟增長態勢有所分化，其中美國經濟穩步增長，保持漸進加息節奏，歐洲經濟復甦動能減弱，日本經濟景氣度提升，新興經濟體復甦分化。面對複雜的外部環境，中國經濟延續總體平穩、穩中向好的發展態勢，經濟結構繼續優化升級，內需消費驅動經濟增長。中國民航業繼續保持平穩較快發展，市場需求良好，供求關係相對穩定，國內航空旅客運價改革持續推進，全國航班正

常率達79.52%，同比提高8.33個百分點，全行業旅客運輸量2.97億人次。

面對油價同比大幅上升、人民幣匯率波動頻繁等嚴峻的外部環境，本集團牢牢把握「穩中求進」總基調，在管理層和全體員工的共同努力下，紮實推進各項工作。報告期內，本集團安全形勢保持平穩，運行服務水平持續提高，改革創新加速推進，綜合競爭力穩步提升。公司被SKYTRAX評選為「全球最傑出進步航空公司」，並獲得Brand Finance 2018年全球航空公司品牌價值榜排名第6。報告期內，本集團實現經營收入人民幣67,520百萬元，本集團稅前利潤總額人民幣3,043百萬元，取得了較好的經營業績。

運營安全

報告期內，我們始終堅持「安全第一」的工作理念，持續開展「作風紀律專項整治、地面代理整治、資質能力排查」等安全管理工作，不斷強化安全管理人員的責任落實，主動開展各類安全專項檢查，使安全檢查常態化、全覆蓋。報告期內，本集團實現安全飛行134.5萬小時，通用飛行6,006小時。截至報告期末，連續保障了224個月的飛行安全和289個月的空防安全。報告期內本公司獲得中國民航局首次頒發的「飛行安全鑽石二星獎」，繼續保持著中國最好的航空公司安全記錄。



董事會報告

飛機日利用率

9.78小時

同比提高0.03小時



廣州樞紐中轉旅客量

212.1萬人次



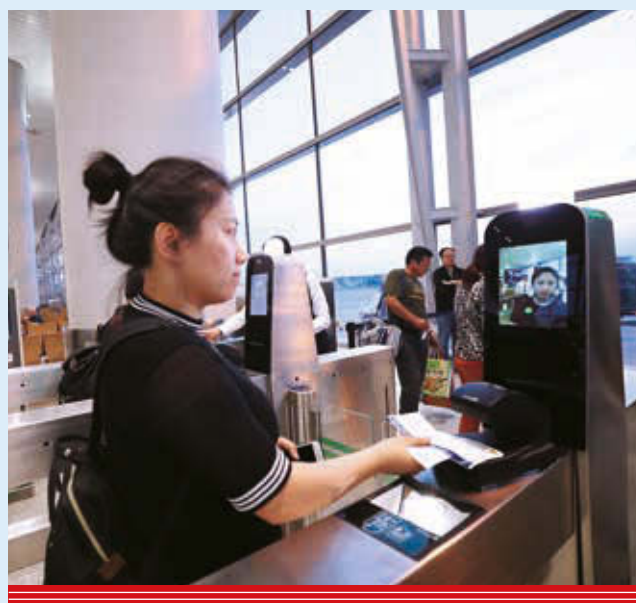
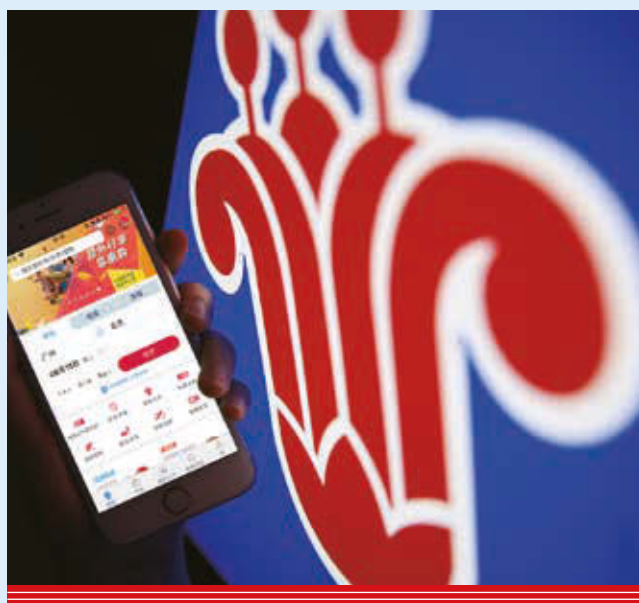
樞紐網絡

報告期內，我們加快推進廣州—北京「雙樞紐」戰略落地，持續推進北京新機場南航基地項目建設，高效組織推進雄安航空籌建；我們持續深耕「廣州之路」建設，完成廣州白雲機場T2航站樓轉場運行，從智能化、國際化、人性化等方面全面提升廣州樞紐運營服

務水平，努力打造世界級航空樞紐。我們持續拓展國際航線網絡的廣度和深度，新開武漢—倫敦、北京—哥打基納巴盧、武漢—大阪、瀋陽—曼谷、杭州—卡利博，加密廣州—阿德萊德、廣州—普吉、廣州—檳城等國際航線。報告期內，廣州樞紐中轉旅客量達到212.1萬人次，樞紐效應不斷顯現。

運行服務

報告期內，我們整合運行資源，再造運行體制機制。報告期內，本集團飛機日利用率9.78小時，同比提高0.03小時，航班正常性持續提升。服務方面，我們結合空地全流程改善旅客體驗，以南航香氛、南航聲音、「木棉國際」精品航線、南航精品休息室



等特色項目打造南航服務品牌。報告期內，本公司旅客短信測評滿意率達96.96%，繼續保持行業內領先的運行服務水平。

市場營銷

報告期內，我們穩步提升航線收益水平，輔助收入大幅增長，春運實現良

好經營業績。我們將新增運力重點投放國內市場，維持較高的票價水平，大力拓展輔助產品銷售。報告期內，公司常旅客及大客戶銷售持續增長，南航明珠會員規模達3,606萬人，同比增長12.4%，廈門航空會員人數1,051.6萬人，同比增長16.6%，大客戶銷售收入同比增長24%；強化電子直銷經營

模式，直銷收入達人民幣32,827百萬元。貨運方面，我們依託貨運信息化系統，開拓高端產品提升收入品質。報告期末，本集團貨郵運收入人民幣4,499百萬元，同比增長7.3%，其中國際腹艙收入人民幣821百萬元，同比增長14.19%。

董事會報告



創新合作

報告期內，我們深化體制機制改革創新，推出大運行管理體系改革方案，在飛行、市場營銷、機務維修等方面重構管控模式，打造具有鮮明南航特色的大運行管理體系，緊抓運行效率提升，帶動安全管理、機隊運行、經營業績、航班正常性以及公司品牌整體提升。我們對標行業先進，優化手冊管理，推進考核縱向到底，實現規範化管理；持續深化與廈門航空、四川航空的全方位合作，推動「南航系」一體化深入發展；「南航e行」項目成效顯著，基本實現「一機在手，全程無憂」，首推選座值機、人臉識別、預訂餐食、自助退改等行業領先的拳頭產品，e行平台訪問量超1.6億人次、社

交媒體粉絲總數超2,700萬；重點加強與天合聯盟成員在中歐航線上的聯營合作，持續深化與美國航空在戰略規劃、市場營銷、航線網絡等領域的合作。

公司治理及社會責任

報告期內，我們在建設規範董事會工作的基礎上，持續建設和完善公司治理體系，提升公司整體規範運作水平。我們充分發揮獨立董事作用，提升董事會的決策質量和效率。本公司董事會入選《財富》「中國最佳董事會50強」。

報告期內，我們以「航空引領、產業帶動、教育固本、關愛救助、陽光扶貧」為工作模式，發揮自身優勢，持續推進產業扶貧、就業扶貧、教育扶貧；我們持續推動節能減排、綠色飛行，倡導低碳出行。2018年4月，根據中國民航局規定，本公司圓滿完成歐盟碳交易2017年履約工作。

二、2018年下半年經營計劃

2018年下半年，貿易摩擦對全球經濟的影響逐步顯現，由此帶來全球經濟發展的不確定性逐步上升，中美貿易摩擦可能增大中國經濟下行壓力。同時中國民航業也面臨油價持續升高、人民幣匯率波動頻繁、造成航空公司

短期經營業績波動等諸多挑戰。市場需求方面，國內民航需求持續保持高速增長，預計2018年中國民航總體客運量維持10%以上的增速，全年承運旅客預計達6.12億人次。面對機遇與挑戰，我們要守住安全底線，提升運行效率，深挖經營潛力，持續改革創新，努力實現全年經營目標，為股東帶來更好的回報。

運營安全

我們要牢固樹立「安全歸零」意識，加大安全投入力度，確保安全平穩可控。要準確把握安全風險點，積極採取安全管理措施；要持續開展安全專項整治排查，把安全壓力傳導到每位員工；要充分利用先進的安全管理技術，提升安全監管水平。本集團要確保實現2018年全年航空安全。

樞紐網絡

我們將加大廣州—北京「雙樞紐」建設力度。要把握粵港澳大灣區發展機遇，統籌區內各機場投入；要加快北京新機場南航基地項目建設，加緊推進雄安航空各項組建工作。持續打造烏魯木齊、重慶區域樞紐，謀劃打造國內和海外重點市場區域中心。2018年下半年，我們進一步優化公司航線網絡佈局，已開通廣州—三亞—倫敦航線、計畫新開廣州—羅馬等航線，加密廣州到澳洲、加拿大和東南亞等地的航線。

運行服務

我們要持續提升機隊運行效率，進一步完善大運行管理體系，強化總部運行管理能力，加快分子公司運行配套制度建設；要著力改善旅客乘機體驗，從提高航班計劃可靠性，合理安排備份運力等方面，大力提升航班正點率；要對標國際先進水平，帶動服務質量整體提升，重點開展優化廣州樞紐中轉流程、完善行李追蹤功能、推出國內首家全渠道客票自助退改簽業務、建設「美麗客艙」、提升機上餐飲等服務提升工作。



董事會報告

市場營銷

我們要切實抓好重點市場及熱點時段，牢牢把握局部市場熱點，在旺季充分發揮規模優勢，提高收益品質。2018年下半年，我們要持續推進營銷體系大區制改革，完善工作流程；要優化運力結構，重點投向國內市場，結合政策變化提高票價水平；要加強產品開發提升輔助收入；要抓好國際航線營銷，強化兩端客源補給和國際合作；要充分挖掘公司海外營銷能力，加強對當地市場的開發。貨運方面要加大市場開拓力度，抓好貨運旺季營銷工作。

發展創新

我們要穩步推進大運行管理體系建設，逐步理順管理流程，持續提升公司各級管理人員能力水平；要根據大運行管理體系建設情況完善相關手冊，強化手冊檢查考核，進一步提升規範化水平；要加強與廈門航空、四川航空戰略及市場協同，統籌考慮機隊網絡規劃、市場佈局，加大機務維修、地面服務、平台共用等合作，提升「南航系」整體實力；要持續完善「南航e行」平台建設，加快整合信息系統資源，完善系統接口實現互聯互通；

要加大聯盟內外合作力度，強化中歐合作，持續拓展與美國航空合作的寬度與深度。

三、核心競爭力分析

本集團已逐漸形成強大完善的規模化、網絡化優勢、以廣州為核心的樞紐運營管理能力、矩陣式管理模式下的資源協同能力、優質品牌服務影響力和全面領先的信息化技術水平等五大核心競爭力。

報告期內，本集團核心競爭力持續提升，詳情請參見本董事會報告第一節「2018年上半年經營情況回顧」。

除此以外，本集團還積極進駐北京新機場，將圍繞新機場全力打造北京核心樞紐，按照承擔北京新機場航空旅客業務量40%的目標，建設覆蓋國際國內的航線網絡。按照發展規劃，到2025年，本集團預計在北京新機場投放飛機250架，日起降航班超過900班次。

四、公司治理

本公司董事會認為，本集團於截至2018年6月30日止六個月一直遵守了《聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《聯交所上市規則》附錄十所載的《標準守則》寬鬆。經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事於截至2018年6月30日止六個月一直遵守《標準守則》及操守準則。

本公司審計與風險管理委員會與管理層及外部核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編製之中期財務報告。

五、報告期內公司主要資產發生重大變化情況的說明

報告期內，本集團引進飛機42架(包括經營租賃飛機20架、融資租賃飛機18架、自購飛機4架)，退出飛機10架(包括經營租賃飛機7架、自有飛機3架)，融資租賃轉自購飛機3架。截至報告期末，本集團機隊規模達到786架，較上年期末淨增加32架。報告期內，本集團融資租賃飛機和自購飛機增加導致固定資產原值增加人民幣11,987百萬元。

報告期內，本集團其他主要資產發生重大變化情況的說明詳見「管理層討論與分析」中「五、流動資金情況、財政資源與資本結構—(一)資產結構及負債結構分析」。

管理層討論與分析

一、財務報表相關科目變動分析表

單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2018年1-6月	2017年1-6月	增加／(減少)%
經營收入	67,520	60,488	11.63
營運開支	65,260	57,854	12.80
經營活動的現金流入淨額	7,363	7,119	3.43
投資活動的現金流出淨額	(6,761)	(2,928)	130.91
籌資活動的現金流出淨額	(2,004)	(4,069)	(50.75)

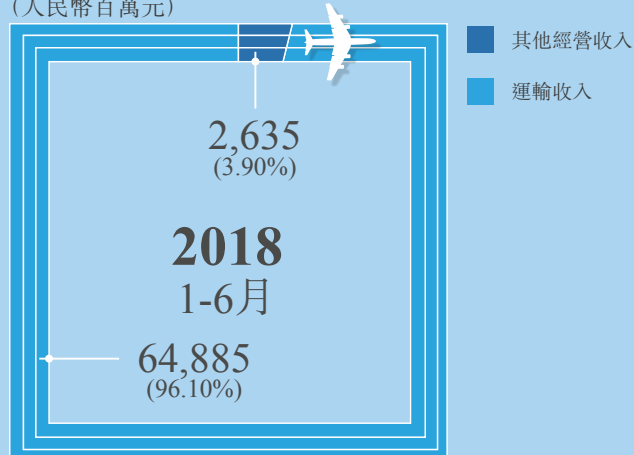
二、經營收入分析

2018年上半年，本集團實現經營收入67,520百萬元，同比增加11.63%。其中，運輸收入為64,885百萬元，同比增加12.22%，主要是客運收入的增加；其他經營收入為2,635百萬元，同比減少1.27%，主要是本報告期因採用新收入準則導致逾期票證收入列報變化引起減少所致。

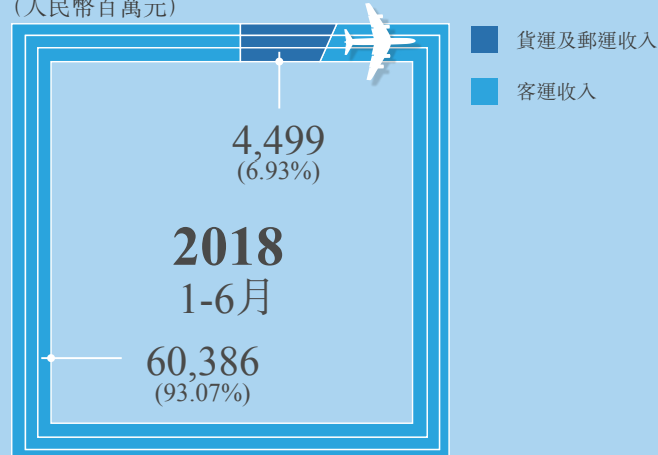
單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2018年1-6月	2017年1-6月	增加／(減少)%
運輸收入	64,885	57,819	12.22
其中：客運	60,386	53,626	12.61
貨運及郵運	4,499	4,193	7.30
其他經營收入	2,635	2,669	(1.27)
合計	67,520	60,488	11.63

經營收入構成 (人民幣百萬元)



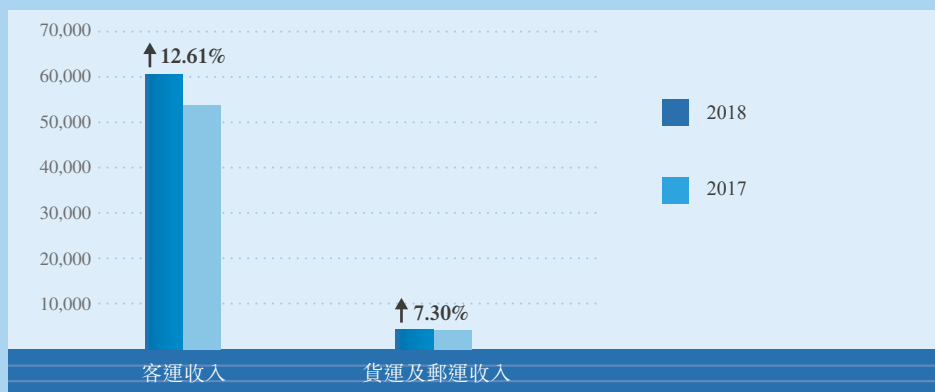
運輸收入構成 (人民幣百萬元)



管理層討論與分析

運輸收入構成

(人民幣百萬元)



主營業務分地區、分產品情況

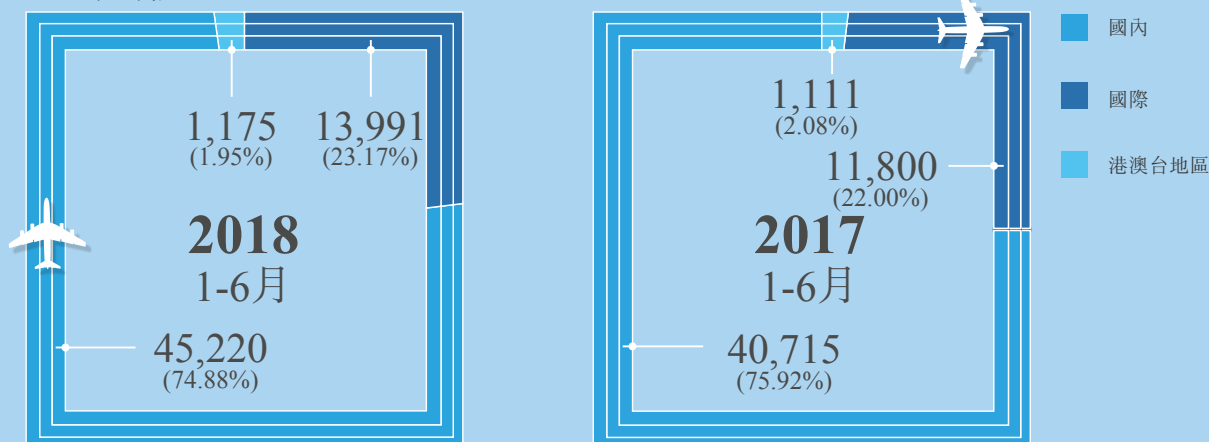
分地區客運收入

單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2018年1-6月	2017年1-6月	增加/減少%
國內	45,220	40,715	11.06
國際	13,991	11,800	18.57
港澳台地區	1,175	1,111	5.76
合計	60,386	53,626	12.61

客運收入構成

(人民幣百萬元)



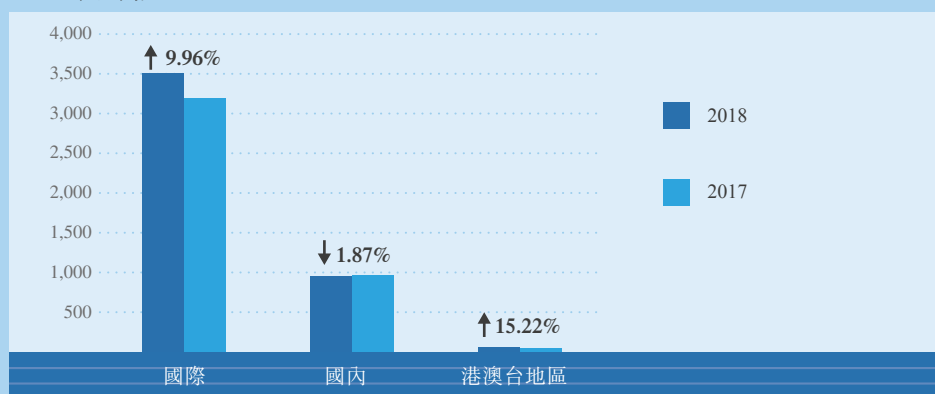
分地區貨郵運收入

單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2018年1-6月	2017年1-6月	增加／(減少)%
國際	3,500	3,183	9.96
國內	946	964	(1.87)
港澳台地區	53	46	15.22
合計	4,499	4,193	7.30

貨郵運收入構成

(人民幣百萬元)



分產品情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

分產品	2018年1-6月		經營收入 比上年增減 (%)	營運開支 比上年增減 (%)
	經營收入	營運開支		
客運	60,386	/	12.61	/
貨運及郵運	4,499	/	7.30	/
其他	2,635	/	(1.27)	/
合計	67,520	65,260	11.63	12.80

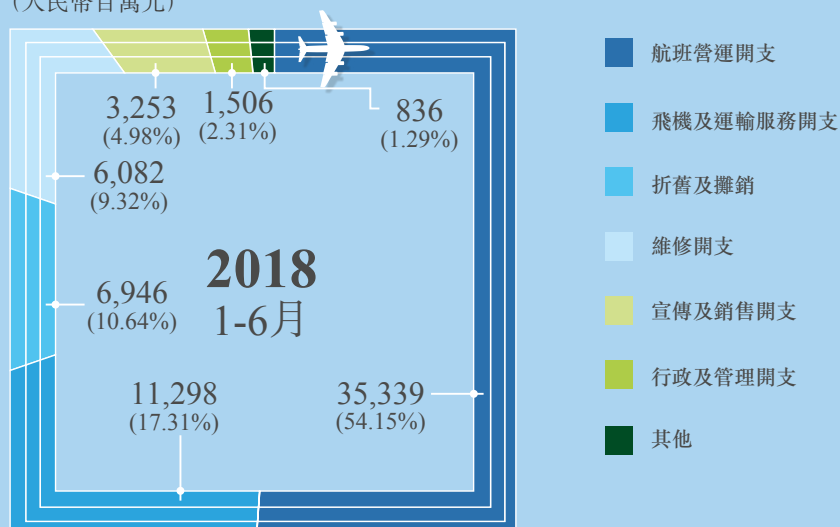
管理層討論與分析

三、營運開支分析

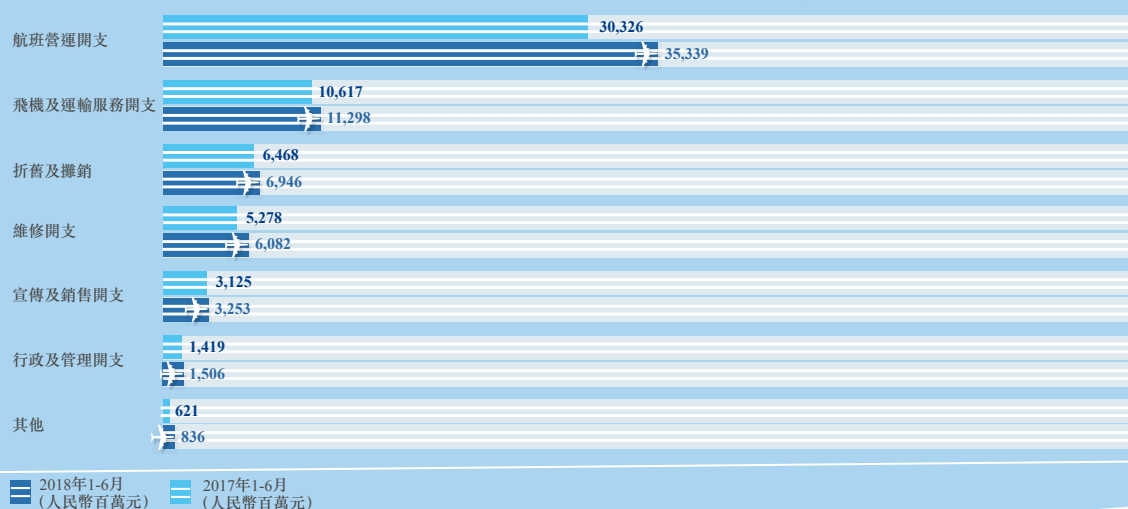
營運開支	2018年1-6月		2017年1-6月	
	人民幣百萬元	百分比(%)	人民幣百萬元	百分比(%)
航班營運開支	35,339	54.15	30,326	52.42
維修開支	6,082	9.32	5,278	9.12
飛機及運輸服務開支	11,298	17.31	10,617	18.35
宣傳及銷售開支	3,253	4.98	3,125	5.40
行政及管理開支	1,506	2.31	1,419	2.45
折舊及攤銷	6,946	10.64	6,468	11.18
其他	836	1.29	621	1.08
營運開支總額	65,260	100.00	57,854	100.00

營運開支構成

(人民幣百萬元)



營運開支分項對比



2018年上半年的營運開支總額為人民幣65,260百萬元，比2017年上半年上升人民幣7,406百萬元或12.80%，主要是由於載運量上升而導致燃油成本、維修開支和飛機及運輸服務開支上升。營運開支總額佔經營收入總額的百分比為96.65%，比去年同期增加1個百分點。

航班營運開支佔營運開支總額的54.15%，比去年同期增加16.53%至人民幣35,339百萬元，主要是總載運量因運載力上升而上升和因國際油價持續上升，燃油成本大幅上漲的影響所致。

維修開支佔營運開支總額的9.32%，比去年同期增加15.23%至人民幣6,082百萬元，上升的主要原因為公司機隊規模擴大。

飛機及運輸服務開支佔營運開支總額的17.31%，比去年同期增加6.41%至人民幣11,298百萬元，上升的主要原因為公司載運量以及飛機起降架次的上升。

宣傳及銷售開支佔營運開支總額的4.98%，比去年同期增加4.10%至人民幣3,253百萬元，上升的主要原因為代理手續費上升。

行政及管理開支佔營運開支總額的2.31%，比去年同期增加6.13%至人民幣1,506百萬元，上升的主要原因為日常管理支出增加所致。

折舊及攤銷佔營運開支總額的10.64%，比去年同期增加7.39%至人民幣6,946百萬元，上升的主要原因為公司機隊規模擴大。

四、現金流分析

2018年上半年，本集團經營活動產生的現金流量淨額為人民幣7,363百萬元，較上年同期的人民幣7,119百萬元增加3.43%，主要是運輸收入增加的影響；投資活動使用的現金流量淨額為人民幣6,761百萬元，較上年同期的人民幣2,928百萬元增加130.91%，主要是本報告期內購建固定資產、無形資產和其他長期資產現金支出同比增加所致；籌資活動使用的現金流量淨額為人民幣2,004百萬元，較上年同期的人民幣4,069百萬元減少50.75%，主要是本期償還超短期融資券支付的現金減少所致。截至2018年6月30日，本集團現金及現金等價物為人民幣5,427百萬元，與2017年6月30日相比增加27.16%。

管理層討論與分析

五、流動資金情況、財政資源與資本結構

(一) 資產結構及負債結構分析

單位：百萬元 幣種：人民幣

項目名稱	2018年 6月30日	本期期末數 佔總資產/ 總負債的比例 (%)	2017年 12月31日	上期期末數 佔總資產/ 總負債的比例 (%)	增加/ (減少)(%)	本期期末金額 佔總資產/ 總負債比例較上期 期末變動百分點
物業、廠房及設備	165,455	72.11	158,926	72.66	4.11	減少0.55個百分點
借款總額	50,716	30.81	48,287	30.92	5.03	減少0.11個百分點
融資租賃負債總額	73,745	44.80	67,924	43.49	8.57	增加1.31個百分點

截至2018年6月30日，本集團總資產為人民幣229,462百萬元，較期初增加4.91%。其中，流動資產為人民幣19,416百萬元，佔總資產的8.46%；非流動資產為人民幣210,046百萬元，佔總資產的91.54%。非流動資產中，物業、廠房及設備為人民幣165,455百萬元，佔總資產72.11%，比年初增加4.11%，主要是本報告期內融資租賃和自購的飛機增加所致；

截至2018年6月30日，本集團總負債為人民幣164,619百萬元，較期初增加5.41%。其中，流動負債為人民幣82,045百萬元，佔總負債的49.84%；非流動負債為人民幣82,574百萬元，佔總負債的50.16%。其中本集團借款總額為人民幣50,716百萬元，佔總負債的30.81%，較期初增加5.03%，主要是本報告期內短期銀行借款和超短期融資券增加所致。融資租賃負債總額為人民幣73,745百萬元，佔總負債的44.80%，較期初增加8.57%，主要是由於本報告期內融資租賃飛機增加所致。

截至2018年6月30日，本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

單位：百萬元 幣種：人民幣

	2018年6月30日		2017年12月31日		佔比增加/ (減少)百分點
	金額	佔比(%)	金額	佔比(%)	
美元	39,968	32.11	39,875	34.31	(2.20)
人民幣	78,701	63.24	70,201	60.41	2.83
其他	5,792	4.65	6,135	5.28	(0.63)
合計	124,461	100.00	116,211	100.00	-

(二) 償債能力分析

截至2018年6月30日，本集團的資產負債比率(總負債除以總資產)為71.74%，較2017年12月31日的資產負債比率71.40%，增長0.34個百分點。截止2018年6月30日，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為24%，較2017年12月31日降低2個百分點。本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣261,110百萬元的若干銀行授信額度，其中約人民幣55,275百萬元已經使用，尚未使用的銀行授信額度為人民幣205,835百萬元，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

(三) 截至報告期末主要資產受限情況

截至2018年6月30日，本集團受限制的貨幣資金約為人民幣106百萬元。

截至2018年6月30日，本集團以賬面價值約為人民幣91,061百萬元的飛機，人民幣197百萬元的飛行訓練設備，人民幣18百萬元投資性房地產，人民幣89百萬元的土地使用權，作為應付融資租賃款及長期借款的抵押物。

除上所述，本集團無其他受限資產情況。

六、投資情況分析

(一) 重大的股權投資

2018年6月29日，公司第八屆董事會以通訊方式召開臨時會議，審議批准公司以現金和資產出資人民幣100億元成立全資子公司雄安航空。詳情請參見(i)公司於2018年6月30日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於設立全資子公司的公告》；及(ii)公司於2018年6月29日在聯交所和公司網站披露的公告。

(二) 重大的非股權投資

2018年3月21日，本公司控股子公司廈門航空與波音公司簽署《B737MAX飛機購買合同》，向波音公司購買20架B737-8飛機和10架B737-10飛機。詳情請參見(i)公司於2018年3月22日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於控股子公司廈門航空有限公司購買飛機的公告》；及(ii)公司於2018年3月21日在聯交所和公司網站披露的公告。

管理層討論與分析

(三) 以公允價值計量的金融資產

單位：百萬元 幣種：人民幣

證券代碼	證券簡稱	最初投資成本	佔該公司股權比例(%)	期末賬面價值	報告期損益	報告期所有者權益變動	會計核算科目	股份來源
000099	中信海直**	9	0.48	18	(8)	/	其他非流動金融資產	購入
601328	交通銀行**	16	0.013	52	(4)	/	其他非流動金融資產	購入
不適用	中國飛機服務有限公司	2	1.00	3	/	/	其他非流動金融資產	增資擴股
不適用	民航數據通信有限責任公司	1	2.50	23	/	/	其他非流動金融資產	增資擴股
00696	中國民航信息網絡*	33	2.25	824	17	287	其他權益工具投資	發起
不適用	海口美蘭國際機場有限責任公司*	100	2.97	224	/	/	其他權益工具投資	增資擴股
合計		161	/	1,144	5	287	/	/

* 上述權益工具投資是本公司出於戰略目的而計劃長期持有的投資，因此本公司將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。因採用新金融工具準則，本公司按其公允價值調整2018年1月1日其他綜合收益。

** 於2018年1月1日，本公司將該項以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具重分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，並將之前計入其他綜合收益的累計利得轉入未分配利潤(如有)。

七、重大資產和股權出售

報告期內，本公司無重大資產和股權出售。

八、主要控股參股公司分析

1、本集團六家航空子公司主要運營數據：

子公司名稱	飛機數量	佔本集團 比例(%)	承運旅客人 數(千人)	佔本集團 比例(%)	貨郵運輸量 (噸)	佔本集團 比例(%)	收費噸公里 (RTK)(百萬)	佔本集團 比例(%)	收費客公里 (RPK)(百萬)	佔本集團 比例(%)
廈門航空	200	25.45	17,141.32	25.45	133,450.9	16.07	2,818.78	19.42	28,346.67	22.81
汕頭航空	15	1.91	1,580.03	2.35	9,261.5	1.12	191.13	1.32	2,023.15	1.63
珠海航空	12	1.53	997.99	1.48	6,591.3	0.79	147.70	1.02	1,568.50	1.26
貴州航空	21	2.67	1,732.84	2.57	13,081.1	1.58	247.94	1.71	2,590.75	2.08
重慶航空	19	2.42	1,785.24	2.65	10,375.2	1.25	222.95	1.54	2,369.29	1.91
河南航空	31	3.94	2,958.25	4.39	21,870.4	2.63	395.74	2.73	4,131.08	3.32

註1：廈門航空運營數據包含其控股子公司河北航空、江西航空運營數據。

註2：雄安航空尚在籌建中，暫無可提供的運營數據。

2、控股公司情況分析

(1) 廈門航空

廈門航空成立於1984年8月，註冊資本人民幣80億元，法定代表人為車尚輪。本公司持有廈門航空55%股份，廈門建發集團有限公司和福建投資集團有限公司分別持有廈門航空34%和11%股份。

截至2018年6月30日，廈門航空(包括河北航空和江西航空)機隊共有飛機200架。報告期內，廈門航空(包括河北航空和江西航空)共完成運輸總周轉量28.19億噸公里，同比增長20.65%；實現旅客運輸量1,714.13萬人次，同比增長14.55%；實現貨郵運輸量13.35萬噸，同比增長7.05%；平均客座率為80.61%，同比增長1.01個百分點，平均載運率為66.89%，同比下降0.31個百分點。

報告期內，廈門航空實現營業收入人民幣14,240.05百萬元，同比增加15.65%；營業成本人民幣14,493.98百萬元，同比增長20.84%；實現淨利潤人民幣403.87百萬元，同比下降48.28%。截至2018年6月30日，廈門航空總資產為人民幣44,368.43百萬元，淨資產為人民幣18,664.95百萬元。



管理層討論與分析

(2) 汕頭航空

汕頭航空成立於1993年7月，註冊資本人民幣2.8億元，法定代表人為肖立新。本公司持有汕頭航空60%股份，汕頭航空投資股份有限公司持有汕頭航空40%股份。

截至2018年6月30日，汕頭航空機隊共有飛機15架。報告期內，汕頭航空共完成運輸總周轉量1.91億噸公里，同比增長8.7%；實現旅客運輸量158.0萬人次，同比增長4.39%；實現貨郵運輸量0.93萬噸，同比增長1.13%；平均客座率為79.3%，同比下降1.3個百分點，平均載運率為71.9%，同比增長1.3個百分點。

(3) 珠海航空

珠海航空成立於1995年5月，註冊資本人民幣2.5億元，法定代表人為王志學。本公司持有珠海航空60%股份，珠海市國有資產管理委員會持有珠海航空40%股份。

截至2018年6月30日，珠海航空機隊共有飛機12架。報告期內，珠海航空共完成運輸總周轉量1.48億噸公里，同比增長4.57%；實現旅客運輸量99.80萬人次，同比增長6.25%；實現貨郵運輸量0.66萬噸，同比下降10.45%；平均客座率為82.1%，同比下降0.2個百分點，平均載運率為73.1%，同比下降1.8個百分點。

(4) 貴州航空

貴州航空成立於1998年6月，註冊資本人民幣9.1億元，法定代表人為易紅磊。本公司持有貴州航空60%股份，貴州產業投資(集團)有限公司持有貴州航空40%股份。

截至2018年6月30日，貴州航空機隊共有飛機21架。報告期內，貴州航空共完成運輸總周轉量2.48億噸公里，同比增長1.38%；實現旅客運輸量173.28萬人次，同比增長5.97%；實現貨郵運輸量1.31萬噸，同比增長3.16%；平均客座率為80.8%，同比下降0.9個百分點，平均載運率為73.0%，同比下降0.4個百分點。

(5) 重慶航空

重慶航空成立於2007年5月，註冊資本人民幣12億元，法定代表人為劉德俊。本公司持有重慶航空60%股份，重慶城市交通開發投資(集團)有限公司持有重慶航空40%股份。

截至2018年6月30日，重慶航空機隊共有飛機19架。報告期內，重慶航空共完成運輸總周轉量2.23億噸公里，同比增長19.67%；實現旅客運輸量178.52萬人次，同比增長19.15%；實現貨郵運輸量1.04萬噸，同比增長9.52%；平均客座率為82.3%，同比下降1.4個百分點，平均載運率為70.1%，同比下降3.1個百分點。

(6) 河南航空

河南航空成立於2013年9月，註冊資本人民幣60億元，法定代表人為裴愛州。本公司持有河南航空60%股份，河南民航發展投資有限公司持有河南航空40%的股份。

截至2018年6月30日，河南航空機隊共有飛機31架。報告期內，河南航空共完成運輸總周轉量3.96億噸公里，同比增長18.81%；實現旅客運輸量295.83萬人次，同比增長21.99%；實現貨郵運輸量2.19萬噸，同比增長2.07%；平均客座率為82.7%，同比下降1.1個百分點，平均載運率為76.2%，同比增長0.9個百分點。

3、其他主要參股公司情況

被投資單位名稱	業務性質	註冊資本(註)	在被投資單位持股比例(%)	
			直接	間接
一、合營企業				
廣州飛機維修工程有限公司	飛機維修及維護	65,000,000美元	50	—
二、聯營企業				
南航財務	提供金融服務	1,072,927,050元	25.28	8.70
四川航空	航空運輸	1,000,000,000元	39	—
文化傳媒公司	廣告製作代理	200,000,000元	40	—
新疆民航實業管理有限責任公司	物業管理	304,415,600元	42.80	—

註：除另有說明外，以人民幣列示。



管理層討論與分析

九、風險因素分析

(一) 宏觀環境風險

宏觀經濟波動風險

民航運輸業的景氣程度與國內、國際宏觀經濟發展狀況密切相關。宏觀經濟景氣度直接影響到經濟活動的開展、居民可支配收入和進出口貿易額的增減，進而影響航空客運和航空貨運的需求，影響本集團的業務及經營業績。

宏觀政策風險

政府所制定的宏觀經濟政策，特別是週期性的宏觀政策調整如信貸、利率、匯率、財政支出等，都會使航空運輸業受到直接或間接的影響。此外，政府對新航空公司的設立、航權開放、航線以及票價等方面均有所管制，並同時規定了燃油附加費定價機制。相關政策的變動也可能會影響到公司運營業績及未來業務的發展。

(二) 行業風險

行業競爭加劇風險

隨著國內民航運輸業市場的逐步開放，國內三大航空公司、中小航空公司以及外國航空公司在規模、航班班次、機票價格、服務等方面競爭日趨激烈，對公司的經營模式和管理水平提出了較大挑戰。在國內航線方面，本公司面臨多家低成本航空公司的競爭。在港澳台及國際航線上，本公司面臨眾多實力雄厚的外國航空公司的競爭。外國先進航空公司在經營管理和客戶資源等方面具有一定優勢，這對本公司的市場份額及盈利能力帶來一定的不利影響。

其他運輸方式的競爭風險

航空運輸、鐵路運輸、公路運輸在中短途運輸方面存在一定的可替代性。隨著動車組的推廣、全國性高速鐵路網的建設以及城市間高速公路網絡的完善，成本相對低廉的鐵路運輸、公路運輸的競爭和替代對本公司航空運輸業務的發展形成了一定的競爭壓力。

其他不可抗力及不可預見風險

航空業受外部環境影響較大，地震、颱風、海嘯等自然災害、突發性公共衛生事件以及恐怖襲擊、國際政治動盪等因素都會影響航空公司的正常運營，從而對本公司的業績和長遠發展帶來不利影響。

(三) 公司管理風險

安全風險

飛行安全是航空公司正常運營的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為錯誤、飛機缺陷以及其他不可抗力事件都可能對飛行安全造成影響。本公司機隊規模大，異地運行、過夜運行、國際運行較多，安全運行面臨著一定的考驗。一旦發生飛行安全意外事故，將對本公司正常的生產運營及聲譽帶來不利影響。

資本支出規模較大風險

公司的主要資本支出為購置飛機。近年來，本公司一直通過引進先進機型、退出老舊機型、精簡機型種類來優化機隊結構，降低運營成本。由於飛機運營固定成本高，如果本公司的經營情況出現嚴重下滑，可能導致營業利潤大幅下跌、財務困難等問題。

(四) 公司財務風險

匯率波動風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。本集團大量的融資性租賃負債、銀行及其他貸款及經營租賃承擔均以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元，因此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。其中，美元兌人民幣匯率的變動對本公司財務費用的影響較大，假定除匯率以外的其他風險變量不變，於2018年6月30日人民幣兌美元匯率每升值(或貶值)1%，將導致本集團股東權益和淨利潤增加(或減少)人民幣297百萬元。

燃油價格波動風險

航油成本是公司最主要的成本支出。國際原油價格波動以及發改委對國內航油價格的調整，都會對本集團的盈利造成較大的影響。雖然本集團已採用各種節油措施控制單位燃油成本，降低航油消耗量，但如果國際油價出現大幅波動，本集團的經營業績仍可能受到較大影響。假定燃油的消耗量不變，燃油價格每上升或下降10%，將導致本集團截至2018年6月30日止6個月的營運成本上升或下降人民幣1,938百萬元。

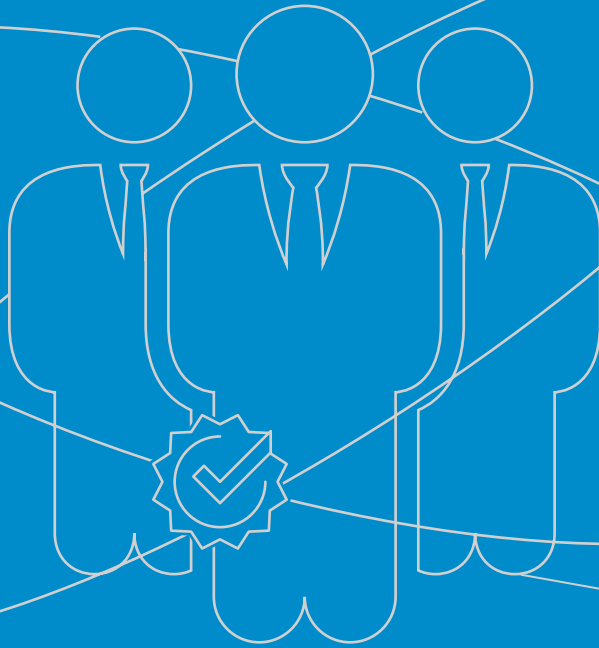
此外，本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是，根據發改委及中國民航局於2009年發佈《關於建立民航國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制有關問題的通知》的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

利率波動風險

由於民航業有著「高投入」的行業特點，航空公司的資產負債率普遍較高。因此，市場資金的鬆緊變化造成的利率波動對本集團的財務費用有較大的影響，從而進一步影響本集團的經營業績。假定除利率以外的其他風險變量不變，於2018年6月30日本集團綜合資金成本每上升(或下降)100個基點，將導致本集團股東權益和淨利潤減少(或增加)人民幣537百萬元。

公司治理





重要事項

一、股東大會情況介紹

報告期內，公司共召開1次股東大會，具體情況如下：

2018年6月15日，公司召開2017年度股東大會，會議審議通過以下11項議案：

- 1、審議及批准本公司2017年度董事會報告；
- 2、審議及批准本公司2017年度監事會報告；
- 3、審議及批准本公司2017年度經審計合併財務報表；
- 4、審議及批准2017年度利潤分配預案；
- 5、審議及批准聘任外部審計師並授權董事會決定其酬金；
- 6、審議及批准關於授權廈門航空向河北航空、江西航空及廈門航空金融(香港)有限公司提供擔保；
- 7、審議及批准一般性授權董事會發行股票；
- 8、審議及批准一般性授權董事會發行債務融資工具；
- 9、審議及批准本公司章程修訂；
- 10、審議及批准本公司與南航財務簽署《〈金融服務框架協議〉的補充協議》；
- 11、審議及批准本公司及重慶航空為其SPV公司提供擔保。

上述股東大會所有議案均獲股東表決通過，詳情請參見(i)公司於2018年6月16日刊登在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《中國南方航空股份有限公司2017年年度股東大會決議公告》；及(ii)公司於2018年6月15日在聯交所和公司網站披露的公告。

二、利潤分配或資本公積金轉增預案

本公司2017年度利潤分配預案已經2018年6月15日召開的公司2017年股東周年大會審議通過。本次利潤分配以方案實施前的公司總股本10,088,173,272股為基數，每股派發現金紅利人民幣0.1元(含稅)，共計派發現金紅利人民幣1,008,817,327.20元。現金紅利以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。目前分紅派息工作已完成。本公司2018年半年度未進行利潤分配，亦未實施公積金轉增股本。

三、重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

四、破產重組事項

報告期內，本公司無破產重組事項。

五、股權激勵計劃

報告期內，本公司未實施也無存續股權激勵計劃。

六、重大關連交易

(一)與日常經營相關的關連交易

報告期內，本公司與日常經營相關的重大關連交易存續事項主要為在開展日常業務中與南航集團及其子公司簽訂的關連交易協議，具體如下：

- 1、2008年11月11日，本公司與文化傳媒公司簽訂《無形資產特許使用協議》，詳情請參見(i)公司於2008年11月12日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》；及(ii)公司於2008年11月11日在聯交所網站披露的公告。
- 2、2009年9月28日，本公司與南航集團、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海MTU公司簽訂關於持續關聯交易的協議。詳情請參見(i)公司於2009年9月29日在《中國證券報》、《上海證券報》和上交所網站披露的《關聯交易公告》；及(ii)公司於2009年9月28日在聯交所網站披露的公告。
- 3、2015年12月30日，本公司與文化傳媒公司續簽《傳媒服務框架協議》。詳情請參見(i)公司於2015年12月31日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空H股公告》；及(ii)公司於2015年12月30日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 4、2015年12月30日，本公司與深圳航空食品有限公司續簽《配餐服務框架協議》。詳情請參見(i)公司於2015年12月31日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》；及(ii)公司於2015年12月30日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 5、2016年8月29日，本公司與南航財務簽署《金融服務框架協定》。詳情請參見(i)公司於2016年8月30日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2016年8月29日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 6、2016年12月16日，本公司與南航地勤簽署《客貨銷售服務框架協議補充協議》以及《客貨銷售及地勤服務框架協議》。詳情請參見(i)公司於2016年12月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2016年12月16日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 7、2016年12月16日，本公司與南航集團簽署《房屋與土地租賃框架協定》。詳情請參見(i)公司於2016年12月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2016年12月16日在聯交所和公司網站披露的公告。



重要事項

- 8、2017年4月27日，本公司與廣州南沙南航天如租賃有限公司簽署《飛機融資租賃協議》。詳情請參見(i)公司於2017年4月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空飛機融資租賃關聯交易公告》；及(ii)公司於2017年4月27日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 9、2017年10月17日，本公司與南航國際融資租賃有限公司簽署《2018-2019年融資和租賃服務框架協議》。詳情請參見(i)公司於2017年10月18日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2017年10月17日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 10、2017年12月19日，本公司與中國南方航空集團物業管理有限公司簽署《物業委託管理框架協議》。詳情請參見(i)公司於2017年12月20日在上交所網站披露的《南方航空H股公告》；及(ii)公司於2017年12月19日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 11、2018年1月19日，本公司與廣州南航建設有限公司簽署《南航大廈資產租賃協議》。詳情請參見(i)公司於2018年1月20日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於簽署〈南航大廈資產租賃協議〉暨日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2018年1月19日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 12、2018年1月26日，本公司與南航集團簽署《資產租賃框架協議》。詳情請參見(i)公司於2018年1月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於簽署〈資產租賃框架協議〉暨日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2018年1月26日在聯交所和公司網站披露的公告。
- 13、2018年4月27日，本公司與南航財務簽署《〈金融服務框架協議〉的補充協議》。詳情請參見(i)公司於2018年4月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》；及(ii)公司於2018年4月27日在聯交所和公司網站披露的公告。

上述關連交易事項是按照公平、合理的商業條款釐定，且相關交易均按市場公允價格定價，交易價格均不高於第三方定價。相關交易對本公司的獨立性沒有影響，符合本公司和全體股東的利益。

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關連交易

2018年3月16日，本公司與廣州南沙南航天承租有限公司簽署《廣州南沙南航天承租有限公司與中國南方航空股份有限公司關於14架空客A320-200型飛機售後回租協議》。詳情請參見(i)公司於2018年3月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於與廣州南沙南航天承租有限公司的關聯交易公告》；及(ii)公司於2018年3月16日在聯交所和公司網站披露的公告。

(三) 關連債權債務往來

單位：百萬元 幣種：人民幣

關連方	關連關係	向關連方提供資金			關連方向上市公司提供資金			
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	本期新增	本期歸還	期末餘額
南航集團	控股股東	0	0	0	105	105	105	105
	關連債權債務形成原因	南航集團向本公司提供委託貸款。						
	關連債權債務清償情況	本公司於2018年4月28日向南航集團償還到期的無抵押委託貸款本金人民幣105百萬元及其利息。2018年4月28日，南航集團向本公司提供無抵押委託貸款人民幣105百萬元。						
	與關連債權債務有關的承諾	無						
	關連債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響	該筆貸款金額較小，對公司2018年上半年經營成果和財務狀況沒有顯著影響。						

2018年7月5日，本公司與南航集團以及南航財務簽署《三方委託貸款協議》，南航集團通過南航財務向本公司提供委託貸款人民幣5億元，貸款利率為同期限銀行貸款基準利率下浮10%，貸款期限1年。詳情請參見(i)公司於2018年7月6日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於與控股股東及其控股子公司簽署〈三方委託貸款協議〉暨關聯交易的公告》；及(ii)公司於2018年7月5日在聯交所和公司網站披露的公告。

七、重大合同情況

(一) 託管、承包、租賃事項

1、託管情況

報告期內，本公司無託管事項。

2、承包情況

報告期內，本公司無承包事項。

3、租賃情況

報告期內，除上述關連交易披露中，本公司作為承租人租賃南航集團的部分土地和房產外，本集團亦採用經營租賃和融資租賃方式引進飛機。截至2018年6月30日，本集團運營的機隊中有經營租賃飛機291架，融資租賃飛機228架。

重要事項

(二) 擔保情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)													
擔保方	擔保方與上市公司的關係	被擔保方	擔保金額	擔保發生日期(協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	擔保是否已經履行完畢	擔保是否逾期	擔保逾期金額	是否存在反擔保	是否為關連方擔保	關連關係
本公司	/	本公司自費飛行學員	311.15	2008年6月30日	2008年6月30日	2033年4月20日	連帶責任擔保	部分已履行完畢	部分履行	19.25	是	否	/
廈門航空	/	廈航半自費飛行學員	29.42	2010年5月4日	2010年5月4日	2025年7月6日	連帶責任擔保	部分已履行完畢	部分履行	1.38	是	否	/
報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)						0							
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)						340.57							
公司對子公司的擔保情況													
報告期內對子公司擔保發生額合計						5,990.56							
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)						10,627.30							
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)													
擔保總額(A+B)						10,967.87							
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)						17.0							
其中：													
為股東、實際控制人及其關連方提供擔保的金額(C)						0							
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)						/							
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)						0							
上述三項擔保金額合計(C+D+E)						0							
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明						/							
擔保情況說明						<p>2018年5月16日，公司第八屆董事會以通訊方式召開臨時會議，審議批准本公司及控股子公司重慶航空為2018年7月1日至2019年6月30日期間新設立及已設立的15家SPV，提供總額度不超過36.32億美元，約為人民幣232.43億元的擔保額度。2018年6月15日，公司召開2017年年度股東大會審議並通過上述擔保授權事項。詳情請參見公司於2018年5月17日和6月16日分別在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於為全資子公司提供擔保額度的公告》及《南方航空2017年年度股東大會決議公告》。</p> <p>截至本報告披露日，公司已新設立南航10號、南航15號-20號，共7家SPV。公司已實際為南航10號提供擔保金額約1.70億美元，為南航16號提供擔保金額約0.74億美元，為上述兩家SPV提供的擔保金額合計約為2.44億美元，按照美元兌人民幣匯率1:6.8計算，約為人民幣16.59億元，均包含在公司2017年年度股東大會審批的擔保授權額度範圍內。除上述兩家SPV，公司未向授權範圍內的其他SPV提供擔保。</p>							

八、承諾事項

(一)公司實際控制人、股東、關連方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	南航集團	股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂並實施管理層股權激勵制度。	長期	是	是
其他承諾	其他	南航集團	南航集團與本公司為界定與分配南航集團與本公司的資產與負債，於1995年3月25日簽訂一份分立協定(該協定於1997年5月22日修訂)。根據分立協議，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協議持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。	長期	是	是

重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
其他承諾	其他	南航集團	<p>關於本公司與南航財務簽訂的《金融服務框架協議》的相關承諾：A、南航財務是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；B、南航財務所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在財務公司的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，財務公司將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；C、南方航空與南航財務的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程序，進行自主決策，南航集團不干預南方航空的相關決策；D、南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不干預南方航空的日常商業運作。</p>	長期	是	是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
其他承諾	解決土地等產權瑕疵	南航集團	在2007年8月14日本公司與南航集團的資產買賣的關連交易中，本公司購入的南航食品公司有房屋建築物8項，合計建築面積8,013.99平方米；培訓中心房屋建築物11項，合計建築面積13,948.25平方米，因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。對此，南航集團出具承諾函，承諾：(1)2019年12月31日前完成辦證工作；(2)辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔並支付；(3)對上述承諾事項願意承擔對本公司造成的一切損失。由於產權變更需符合國家及地方的法律法規，並涉及政府審批等一系列程序，南航集團一直在與政府進行積極溝通，但截至報告期末，上述承諾還未完全履行完畢。	2019年12月31日之前	是	是
其他承諾	其他	南航集團	本公司2018年2月7日收到公司控股股東南航集團出具的承諾函，具體內容如下：南航集團擬以現金加股權的方式參與認購本公司非公开发行的A股股票，南航集團全資子公司南龍控股擬以現金方式參與認購本公司非公开发行的H股股票。作出如下承諾：	本公司本次非公开发行完成後六個月期間內	是	是

重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
			<p>1、自本公司董事會首次審議本次非公開發行方案之日(即2017年6月26日)前六個月至本承諾函出具之日，南航集團、南龍控股及其全資子公司亞旅實業有限公司(三家公司統稱「南航集團及一致行動人」)未出售或以任何方式減持本公司的任何股票。</p> <p>2、自本承諾函出具之日起至本公司本次非公開發行完成後六個月期間內，南航集團及一致行動人將不會出售或以任何方式減持所持有的本公司的任何股票，也不存在減持本公司股票的計劃。</p> <p>3、南航集團及一致行動人不存在違反《中華人民共和國證券法》第四十七條的情形，如有違反，南航集團及一致行動人因減持股票所得收益將歸本公司所有。</p>			
其他承諾	其他	南航集團	本公司2018年2月7日收到公司控股股東南航集團出具的承諾函，就南方航空部分未取得權屬證書的土地、房產事宜，作出說明和承諾如下：	長期	是	是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
			截至2017年9月30日，南方航空及其分公司、營業部等有3宗土地(面積181,350.42平方米)以及342宗房產(面積244,228.08平方米)為南航集團此前歷次向南方航空以劃轉等方式轉讓的土地、房產，該部分土地、房產尚未變更登記至申請人名下。該等土地、房產源於1997年、2004年和2007年南方航空與南航集團分別簽訂的分立協定、重組北方航空公司和新疆航空公司協議、資產買賣協議。南航集團承諾，若由於上述尚未取得權屬證書的土地、房產導致任何第三方向南方航空提出權利主張或因前述土地、房產的所有權瑕疵影響南方航空的正常業務運營而致使南方航空遭受損失，則該等損失由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向南方航空追償。			

九、聘任、解聘會計師事務所情況

2018年3月26日，本公司第八屆董事會第二次會議審議及批准擬聘任畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2018年國內財務報告和內部控制報告、美國財務報告以及財務報告內部控制提供專業服務，聘任畢馬威會計師事務所為本公司2018年度香港財務報告提供專業服務。

2018年6月15日，本公司2017年股東週年大會審議通過了上述議案並授權董事會決定其酬金。

十、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、持有5%以上股份的股東處罰及整改情況

報告期內，本公司不存在上述情況。

十一、報告期內公司及其控股股東誠信狀況的說明

本公司及控股股東南航集團誠信狀況良好。



重要事項

十二、可轉換公司債券情況

報告期內，本公司無可轉換公司債券情況。

十三、社會責任及環境信息

報告期內，本公司以「航空引領、產業帶動、教育固本、關愛救助、陽光扶貧」的工作模式，充分發揮自身優勢，深入推進產業扶貧、就業扶貧、教育扶貧，對自身沒有能力脫貧的貧困人口加大救助兜底力度，深入開展扶貧領域作風問題專項治理，紮實做到真扶貧、扶真貧、真脫貧。

報告期內，本公司持續推動節能減排，積極應對氣候變化，在自身踐行的基礎上號召旅客共同努力，對環境盡可能產生小的負面影響：

1、綠色飛行

本公司不斷探索提高能源利用效率，2018年上半年引進新飛機42架、退出老舊飛機10架，在國內較早引進A320NEO系列和B787-9等新型綠色機型；同時通過大數據綜合分析各機型、各航線的計劃外加油、業載偏差、落地剩油、飛行高度等數據，開展深度對比，找出節油突破口。

2、倡導低碳出行

本公司勇於承擔社會責任，不但自身努力降低碳排放，還通過節能宣傳周活動開展航班碳中和宣傳活動，向旅客宣傳倡導對航空出行碳排放負責的理念，並通過採購節能減排項目產生的二氧化碳減排量(CCER：China Certified Emission Reduction)幫助乘坐A380機型執飛的廣州—北京航班旅客抵消其航班碳排放，提高旅客航空出行低碳意識。

3、運用市場機制降低環境影響

本公司認為在應對氣候變化、控制二氧化碳排放方面，市場機制是重要的輔助手段，本公司也支持本國政府的各項碳交易市場機制工作，並努力參與進去。根據中國民航局規定，本公司2018年4月圓滿完成歐盟碳交易2017年履約工作。本公司將密切關注國際航空碳抵消與減排市場機制(CORSIA：Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation)和全國碳市場進展，並將嚴格按照本國政府要求開展行動。

十四、購回、出售和贖回股份

截至2018年6月30日6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售和贖回本公司之股份。

十五、與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

國際會計準則委員會已頒佈多項國際財務報告準則及國際財務報告準則修訂本，該等修訂本於本集團本會計期首次生效，其中下述新準則和解釋公告與本集團的財務報表有關：

- 國際財務報告準則第9號，*金融工具*
- 國際財務報告準則第15號，*源自客戶合同收入*
- 國際財務報告準則解釋公告第22號，*外幣交易及預收預付款項*

本集團未有採用任何尚未在本會計期生效的新準則或解釋公告。

本集團在金融資產分類和計量，以及信用損失計量方面受國際財務報告準則第9號影響，在收入確認時點、常旅客里程獎勵計劃下的收入計量及相關列示方面受國際財務報告準則第15號影響。因國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第15號而導致的會計政策變更詳情請見中期財務報告附註2(b)及2(c)。

根據所選用的準則轉換過渡方法，本集團確認了首次適用國際財務報告準則第9號以及國際財務報告準則第15號的累積影響，並對2018年1月1日的權益期初餘額進行了調整。比較數據未經重述。受國際財務報告準則第9號及／或國際財務報告準則第15號影響項目的期初調整數據詳見中期財務報告附註2。

股份變動、股東情況及權益披露

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

單位：股

	2017年12月31日		2018年1月-6月增加/(減少)		2018年6月30日	
	數量	比例(%)	數量	比例(%)	數量	比例(%)
一、有限售條件股份	0	0	0	0	0	0
二、無限售條件流通股份						
1、人民幣普通股	7,022,650,000	69.61	0	0	7,022,650,000	69.61
2、境外上市的外資股	3,065,523,272	30.39	0	0	3,065,523,272	30.39
合計	10,088,173,272	100.00	0	0	10,088,173,272	100.00
三、股份總數	10,088,173,272	100.00	0	0	10,088,173,272	100.00

(二) 股份變動情況說明

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

(三) 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

2018年8月16日，本公司收到中國證監會出具的《關於核准中國南方航空股份有限公司非公開發行股票的批覆》（證監許可[2018]1235號），核准公司非公開發行不超過18億股A股新股。公司董事會將按照相關法律法規和上述批覆文件的要求以及公司股東大會的授權，在規定期限內辦理本次非公開發行A股股票的相關事項，並及時履行信息披露義務。

二、股東和實際控制人情況

(一) 股東數量

截至報告期末，公司普通股股東總數為205,456戶。

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

前十名股東持股情況							
股東名稱	報告期內增減	期末持股總數	比例(%)	持有有 限售條件 股份數量	質押或凍結情況		股東性質
					股份狀態	數量	
南航集團	0	4,039,228,665	40.04	0	無	0	國有法人
香港中央結算(代理人)有限公司	1,154,000	1,750,865,988	17.36	0	未知	-	境外法人
南龍控股	0	1,033,650,000	10.25	0	無	0	國有法人
中國證券金融股份有限公司	(119,107,070)	282,500,870	2.80	0	無	0	國有法人
美國航空	0	270,606,272	2.68	0	無	0	境外法人
全國社保基金一一八組合	(6,853,429)	142,472,142	1.41	0	無	0	國有法人
中央匯金資產管理有限責任公司	0	64,510,900	0.64	0	無	0	國有法人
中航鑫港擔保有限公司	(9,487,800)	52,105,800	0.52	0	無	0	國有法人
澳門金融管理局－自有資金	26,598,454	50,454,159	0.50	0	無	0	其他
中國人壽保險股份有限公司－分紅－個人分紅－紅－005L－FH002滬	41,611,277	41,911,277	0.42	0	無	0	國有法人

前十名無限售條件股東持股情況			
股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		股份種類	數量
南航集團	4,039,228,665	人民幣普通股	4,039,228,665
香港中央結算(代理人)有限公司	1,750,865,988	境外上市外資股	1,750,865,988
南龍控股	1,033,650,000	境外上市外資股	1,033,650,000
中國證券金融股份有限公司	282,500,870	人民幣普通股	282,500,870
美國航空	270,606,272	境外上市外資股	270,606,272
全國社保基金一一八組合	142,472,142	人民幣普通股	142,472,142
中央匯金資產管理有限責任公司	64,510,900	人民幣普通股	64,510,900
中航鑫港擔保有限公司	52,105,800	人民幣普通股	52,105,800
澳門金融管理局－自有資金	50,454,159	人民幣普通股	50,454,159
中國人壽保險股份有限公司－分紅－個人分紅－005L－FH002滬	41,911,277	人民幣普通股	41,911,277
上述股東關連關係或一致行動的說明	南航集團通過在香港的全資子公司南龍控股和亞旅實業有限公司合計持有本公司1,070,362,000股H股股票。公司未知其他股東是否有關連關係。		

股份變動、股東情況及權益披露

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東

戰略投資者或一般法人的名稱	約定持股起始日期	約定持股終止日期
美國航空 戰略投資者或一般法人參與配售新股約定持股期限的說明	2017年8月10日 根據本公司於2017年3月27日與美國航空簽署的《股份認購協議》，在特定條件下，未經南方航空書面同意，美國航空不得在認購完成後3年內處置其本次認購的H股股票。	2020年8月9日

(四) 控股股東或實際控制人變更情況

報告期內，本公司控股股東或實際控制人沒有發生變更。

三、權益披露

於2018年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知悉，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份（「股份」）或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條而須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行A股總數的百分比	約佔已發行H股總數的百分比 (註3)	約佔本公司已發行股本總數的百分比 (註3)
南航集團(註1)	實益擁有人 受控制法團權益	A股	4,039,228,665 (L)	57.52%	—	40.04%
		H股	1,070,362,000 (L)	—	34.92%	10.61%
		小計	5,109,590,665 (L)	—	—	50.65%
南龍控股(註1)	實益擁有人 受控制法團權益	H股	1,070,362,000 (L)	—	34.92%	10.61%
American Airlines Group Inc. (註2)	受控制法團權益	H股	270,606,272 (L)	—	8.83%	2.68%

註：

1. 南航集團被視為透過其於香港之直接及間接全資附屬公司於合共1,070,362,000股H股股份中擁有權益，其中31,150,000股H股乃由亞旅實業有限公司直接持有(佔當時已發行H股總數之約1.02%)及1,039,212,000股H股乃由南龍直接持有(佔當時已發行H股總數之約33.90%)。由於亞旅實業有限公司亦為南龍之間接全資附屬公司，因此南龍亦被視為於亞旅實業有限公司所持有之31,150,000股H股股份中擁有權益。
2. American Airlines Group Inc. 因擁有對美國航空100%的控制權而被視為擁有270,606,272股H股股份之權益。
3. 根據本公司於2018年6月30日已發行H股總數及已發行股本總數計算的百分比。

除上文所披露者外，於2018年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士(本公司董事、最高行政人員或監事除外)於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、董事及監事擁有的本公司股本權益

於2018年6月30日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及／或債券證(視情況而定)中擁有任何根據《證券及期貨條例》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉)、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《上市規則》附錄十中的《證券交易的標準守則》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

二、董事、監事和高級管理人員持股情況

報告期內，本公司現任及報告期內離任董事、監事、高級管理人員持股未發生變化。

報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員未被授予的股權激勵。

三、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

姓名	職務	變動情形
羅明毫	總飛行師	聘任
楊本森	總飛行師	解任

四、根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

以下是根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條自2017年年報之後需作披露之董事或監事變更資料：

本公司獨立非執行董事焦樹閣先生擔任蕪湖正鼎投資管理有限公司董事長、CP&CDH Capital Company Limited(正鼎資本有限公司)董事、內蒙古河套酒業集團股份有限公司董事長；不再擔任上海張江生物技術有限公司董事長、上海海默澤新醫藥科技開發有限公司董事、上海海默生物技術有限公司董事、北京元博恆瑞投資顧問有限公司董事、經理。

除上述披露之外，並無根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條需作出披露之其他資料。

五、員工情況

於2018年6月30日，本集團共有員工96,315名(2017年12月31日：96,234名)。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。

公司債券情況

一、公司債券基本情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	到期日	債券餘額	利率	還本付息方式	交易場所
公司債券	15南航01	136053	2015/11/20	2020/11/20	3,000	3.63%	每年付息， 到期還本付息	上交所
公司債券	16南航01	136256	2016/3/3	2019/3/3	5,000	2.97%	每年付息， 到期還本付息	上交所
公司債券	16南航02	136452	2016/5/25	2021/5/25	5,000	3.12%	每年付息， 到期還本付息	上交所

公司債券付息兌付情況

2018年3月5日，本公司支付了中國南方航空股份有限公司2016年公司債券(第一期)(以下簡稱「本期債券」)2017年3月3日至2018年3月2日期間的利息。本期債券票面利率為2.97%，每手債券面值人民幣1,000元，派發利息為人民幣29.70元(含稅)，扣稅後個人債券持有人實際每1,000元派發利息為人民幣23.76元。扣稅後非居民企業(包含QFII、RQFII)債券持有人取得的實際每1,000元的本期債券派發利息為人民幣26.73元。

2018年5月25日，本公司支付了中國南方航空股份有限公司2016年公司債券(第二期)(以下簡稱「本期債券」)2017年5月25日至2018年5月24日期間的利息。本期債券票面利率為3.12%，每手債券面值人民幣1,000元，派發利息為人民幣31.20元(含稅)，扣稅後個人債券持有人實際每1,000元派發利息為人民幣24.96元。扣稅後非居民企業(包含QFII、RQFII)債券持有人取得的實際每1,000元的本期債券派發利息為人民幣28.08元。

二、公司債券受託管理連絡人、聯繫方式及資信評級機構聯繫方式

名稱	債券受託管理人			資信評級機構	
	辦公地址	連絡人	聯繫電話	名稱	辦公地址
國信證券股份有限公司 (以下簡稱「國信證券」)	深圳市羅湖區紅嶺中路 1010號國際信託大廈 14層1408室	周磊	13501582885	聯合信用評級有限公司	北京市朝陽區建外大街2號 PICC大廈12層

公司債券情況

三、公司債券募集資金使用情況

募集資金使用情況	15南航01	16南航01	16南航02
公司債券募集資金使用情況及履行的程序	本公司已按募集說明書約定，將該期債券募集資金扣除發行費用後的淨額人民幣29.9985億元全部用於償還銀行貸款及補充營運資金	本公司已按募集說明書約定，將該期債券募集資金扣除發行費用後的淨額人民幣49.9975億元全部用於償還銀行貸款	本公司已按募集說明書約定，將該期債券募集資金扣除發行費用後的淨額人民幣49.9975億元全部用於償還銀行貸款及補充營運資金
期末餘額(人民幣百萬元)	3,000	5,000	5,000
募集資金專項賬戶運作情況	本公司在交通銀行股份有限公司廣州蘭天支行設立了募集資金專項賬戶，賬戶名稱中國南方航空股份有限公司，賬戶號碼為441165853018800002938。本公司嚴格按照債券募集說明書中的約定對專項賬戶進行募集資金管理，將該專項賬戶用於募集資金的接收、存儲、劃轉與本息償付。截至報告期末，發行人的募集資金專項賬戶運作不存在異常。		
募集資金使用是否與募集說明書承諾的用途、使用計劃及其他約定一致	募集資金使用與募集說明書承諾的用途、使用計劃及其他約定一致	募集資金使用與募集說明書承諾的用途、使用計劃及其他約定一致	募集資金使用與募集說明書承諾的用途、使用計劃及其他約定一致

四、公司債券評級情況

2018年5月25日，聯合信用評級有限公司對本公司主體長期信用狀況和本公司發行的「15南航01」、「16南航01」和「16南航02」三期公司債券的信用狀況進行了跟蹤評級，確定本公司主體信用等級為AAA，評級展望為「穩定」，本公司發行的「15南航01」、「16南航01」和「16南航02」信用等級為AAA。該級別反映了本公司償還債務的能力極強，基本不受不利經濟環境的影響，違約風險極低。本次跟蹤評級結果與上次評級結果一致。

五、報告期內公司債券增信機制、償債計劃及其他相關情況

報告期內，本公司公司債券無增信機制。

償債計劃：

「15南航01」起息日為2015年11月20日。利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。本期債券的付息日期為2016年至2020年每年的11月20日；若投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的付息日為2016年至2018年每年的11月20日。本期債券的兌付日期為2020年11月20日；若投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的兌付日為2018年11月20日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間付息款項不另計利息。

「16南航01」起息日為2016年3月3日，利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。本期債券的付息日期為2017年至2019年每年的3月3日。本期債券到期一次還本，兌付日期為2019年3月3日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間兌付款項不另計利息。

公司債券情況

「16南航02」起息日為2016年5月25日，利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付。本期債券的付息日期為2017年至2021年每年的5月25日；若投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的付息日為2017年至2019年每年的5月25日。本期債券的兌付日期為2021年5月25日；若投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的兌付日為2019年5月25日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間付息款項不另計利息。

上述公司債券的本金兌付、利息支付將通過登記機構和有關機構辦理。本金兌付、利息支付的具體事項將按照國家有關規定，由本公司在中國證監會指定媒體上發佈的相關公告中加以說明。

上述公司債券其他償債保障措施：1 設立專門的償付工作小組；2 設立專項賬戶並嚴格執行資金管理計劃；3 制定債券持有人會議規則；4 充分發揮債券受託管理人的作用；及5 嚴格的信息披露。此外，本公司承諾在出現預計不能按期償付債券本息或到期未能償付債券本息時，公司將至少採取下列措施：1 不向股東分配利潤；2 限制公司債務及對外擔保規模；及3 限制公司重大對外投資。

報告期內，上述公司債券的增信機制、償債計劃及其他償債保障措施未發生變更。

六、公司債券持有人會議召開情況

報告期內，本公司未召開公司債券持有人會議。

七、公司債券受託管理人履職情況

2015年10月，本公司聘請國信證券擔任本公司的債券受託管理人，並與國信證券訂立了《中國南方航空股份有限公司2015年公開發行公司債券之受託管理協議》。

國信證券對本公司履行募集說明書及協議約定義務的情況進行持續跟蹤和監督，持續關注本公司的資信狀況、內外部增信機制及償債保障措施的實施情況，對本公司專項賬戶募集資金的接收、存儲、劃轉與本息償付進行監督。國信證券依據《公司債券發行與交易管理辦法》、《公司債券受託管理人執業行為準則》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2015年公司債券(第一期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2016年公司債券(第一期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2016年公司債券(第二期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司2015年公開發行公司債券之受託管理協議》、《中國南方航空股份有限公司2015年公開發行公司債券持有人會議規則》等相關規定，積極履行了受託管理人職責，維護債券持有人的合法權益。

2017年度，受託管理人的職責未出現變更和補充的情況。按規定，國信證券於2018年6月7日出具了《中國南方航空股份有限公司公司債券定期受託管理事務報告(2017年度)》。

公司債券情況

八、截至報告期末和上年末（或本報告期和上年同期）下列會計數據和財務指標

主要指標	本報告期末	上年度末	本報告期末 比上年度末 增減(%)	變動原因
流動比率	0.24	0.26	(7.69)	/
速動比率	0.21	0.23	(8.70)	/
資產負債率	71.74%	71.40%	0.48	/
貸款償還率	100%	100%	/	/

	本報告期 (1-6月)	上年同期	本報告期 比上年同期 增減(%)	變動原因
EBITDA利息保障倍數	6	7	(14.29)	/
利息償付率	100%	100%	/	/

九、關於逾期債項的說明

報告期內，本公司無逾期債項。

十、公司其他債券和債務融資工具的發行、付息和兌付情況

報告期內發行情況：

單位：百萬元 幣種：人民幣

	發行日期	發行價格 (或利率)	發行數量	上市日期	獲准上市 交易數量	交易終止日期
超短期融資券	2018/5/21	3.70%	500	2018/5/24	500	2018/8/21
超短期融資券	2018/5/24	3.10%	500	2018/5/28	500	2018/6/24
超短期融資券	2018/5/25	3.30%	500	2018/5/29	500	2018/8/6

報告內兌付情況：

2018年6月25日，公司2018年第二期超短期融資券到期，按時足額兌付本息金額共計人民幣501,273,972.60元。

十一、公司報告期內的銀行授信情況

截至2018年6月30日，公司已獲得多家國內銀行提供最高為人民幣2,611.10億元的銀行授信額度，其中已使用的銀行授信額度約為人民幣552.75億元，尚未使用的銀行授信額度約為人民幣2,058.35億元。報告期內，公司已償還的銀行借款約為人民幣160.45億元。

十二、公司報告期內執行公司債券募集說明書相關約定或承諾的情況

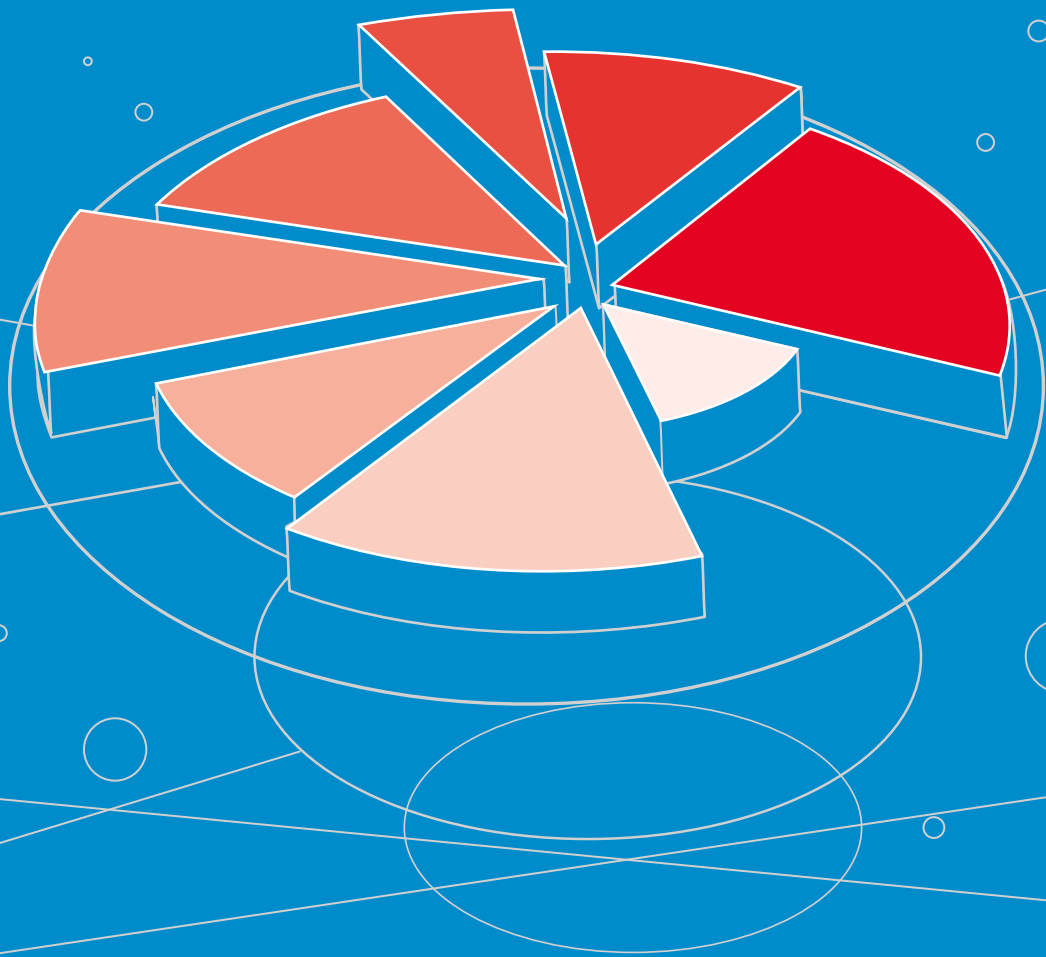
報告期內，本公司嚴格執行公司債券募集說明書的各項約定和承諾，未發生因執行公司債券募集說明書相關約定或承諾不力、從而對債券投資者造成負面影響的情況。

十三、公司發生重大事項及對公司經營情況和償債能力的影響

報告期內，本公司未發生對公司經營情況和償債能力產生重大影響的重大事項。

中期財務報告





審閱報告

致中國南方航空股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

我們已審閱列載於第69頁至第106頁中國南方航空股份有限公司的中期財務報告，此中期財務報告包括於2018年6月30日的合併財務狀況表與截至該日止6個月期間的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和合併現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製中期財務報告。董事須負責根據《國際會計準則》第34號編製及列報中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的業務條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《國際審計準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項使我們相信於2018年6月30日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製。

畢馬威會計師事務所
執業會計師
香港中環
遮打道10號
太子大廈8樓

2018年8月28日

合併利潤表

截至2018年6月30日止6個月—未經審計

	附註	截至6月30日止6個月	
		2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元 (註)
經營收入			
運輸收入		64,885	57,819
其他經營收入		2,635	2,669
經營收入總額	4	67,520	60,488
營運開支			
航班營運開支		35,339	30,326
維修開支		6,082	5,278
飛機及運輸服務開支		11,298	10,617
宣傳及銷售開支		3,253	3,125
行政及管理開支		1,506	1,419
折舊及攤銷	9	6,946	6,468
其他		836	621
營運開支總額		65,260	57,854
其他收入淨額	8	2,412	1,948
經營利潤	9	4,672	4,582
利息收入		51	46
利息支出	7	(1,536)	(1,332)
應佔聯營公司業績		184	233
應佔合營公司業績		71	83
匯兌(虧損)/收益, 淨額		(471)	561
金融工具的公允價值變動		72	-
稅前利潤		3,043	4,173
所得稅費用	10	(682)	(962)
本期淨利潤		2,361	3,211
本期淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		2,095	2,772
非控制性權益		266	439
本期淨利潤		2,361	3,211
每股收益			
基本及攤薄	12	人民幣0.21元	人民幣0.28元

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第15號。基於選取的準則轉換過渡方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

合併綜合收益表

截至2018年6月30日止6個月—未經審計

	附註	截至6月30日止6個月	
		2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元 (註)
本期淨利潤		2,361	3,211
其他綜合收益：			
不能重分類至損益的項目			
—其他權益工具投資公允價值變動(不得重分類至損益)		287	—
—與以上項目有關的遞延所得稅影響		(72)	—
將重分類至損益的項目			
—現金流套期儲備：衍生金融工具之公允價值變動		52	(7)
—可供出售金融資產之公允價值變動(可重分類至損益)		—	3
—與以上項目有關的遞延所得稅影響		(13)	1
本期其他綜合收益	11	254	(3)
本期綜合收益總額		2,615	3,208
綜合收益總額歸屬於：			
本公司權益持有者		2,252	2,768
非控制性權益		363	440
本期綜合收益總額		2,615	3,208

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第15號。基於選取的準則轉換過渡方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

合併財務狀況表

於2018年6月30日—未經審計

	附註	2018年 6月30日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元 (註)
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	13	165,455	158,926
在建工程	14	32,253	30,233
預付租賃款	15	2,888	2,923
商譽		237	237
於聯營公司權益		3,173	3,031
於合營公司權益		1,086	1,015
其他股權投資	2(a)	—	103
飛機租賃定金		603	642
可供出售金融資產	2(a)	—	622
其他權益工具投資		1,048	—
其他非流動金融資產		96	—
衍生金融工具		98	46
遞延所得稅資產		1,550	1,662
其他資產		1,559	1,394
		210,046	200,834
流動資產			
存貨		1,880	1,622
應收賬款	16	3,533	2,675
其他應收款		6,851	5,232
現金及現金等價物		5,427	6,826
受限制銀行存款		106	111
預付費用及其他流動資產		1,444	1,334
衍生金融資產		23	—
持有待售資產		32	8
應收關聯公司款項	22(c)	120	76
		19,416	17,884
流動負債			
衍生金融負債		—	64
借款	17	39,646	27,568
融資租賃負債的流動部分	18	9,160	8,341
應付賬款	19	2,022	2,125
合同負債	2(c)	1,565	—
票證結算	2(a)	6,911	7,853
遞延收入	2(c)	—	1,502
應付所得稅		500	919
應付關聯公司款項	22(c)	69	101
預提費用		15,674	15,370
其他負債		6,498	5,734
		82,045	69,577
淨流動負債		(62,629)	(51,693)
總資產減流動負債		147,417	149,141

合併財務狀況表(續)

於2018年6月30日—未經審計

	附註	2018年 6月30日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元 (註)
非流動負債			
借款	17	11,070	20,719
融資租賃負債	18	64,585	59,583
遞延收入	2(c)	—	1,849
其他非流動負債	2(c)	2,136	—
大修理準備		3,086	2,808
提早退休福利準備		2	3
遞延收益		1,140	1,053
遞延所得稅負債		555	583
		82,574	86,598
淨資產		64,843	62,543
股本及儲備			
股本		10,088	10,088
儲備	20	41,720	39,848
歸屬於本公司權益持有者的權益		51,808	49,936
非控制性權益		13,035	12,607
權益合計		64,843	62,543

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第15號。基於選取的準則轉換過渡方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

經由董事會於2018年8月28日批准及授權刊發。

王昌順
董事

譚萬庚
董事

合併權益變動表

截至2018年6月30日止6個月—未經審計

	歸屬於本公司權益持有者									
	附註	股本 人民幣百萬元	股本溢價 人民幣百萬元	公允 價值儲備 (可重分類 至損益) 人民幣百萬元	公允 價值儲備 (不得重分類 至損益) 人民幣百萬元	其他儲備 人民幣百萬元	留存收益 人民幣百萬元	小計 人民幣百萬元	非控制性權益 人民幣百萬元	權益合計 人民幣百萬元
於2017年1月1日		9,818	14,131	209	—	2,078	17,220	43,456	11,520	54,976
截至2017年6月30日止6個月										
權益變動：										
本期淨利潤		—	—	—	—	—	2,772	2,772	439	3,211
其他綜合收益		—	—	(4)	—	—	—	(4)	1	(3)
本期綜合收益總額		—	—	(4)	—	—	2,772	2,768	440	3,208
派發2016年股息	20(a)	—	—	—	—	—	(982)	(982)	—	(982)
對非控制性權益之利潤分配		—	—	—	—	—	—	—	(124)	(124)
子公司非控制性權益注資		—	—	—	—	—	—	—	404	404
少數股東權益的稀釋及其他 儲備變動		—	—	—	—	113	—	113	(39)	74
於2017年6月30日及2017年 7月1日		9,818	14,131	205	—	2,191	19,010	45,355	12,201	57,556
截至2017年12月31日止6個月										
權益變動：										
本期淨利潤		—	—	—	—	—	3,189	3,189	498	3,687
其他綜合收益		—	—	70	—	1	—	71	45	116
本期綜合收益總額		—	—	70	—	1	3,189	3,260	543	3,803
提取法定盈餘公積金		—	—	—	—	492	(492)	—	—	—
發行股本		270	1,051	—	—	—	—	1,321	—	1,321
對非控制性權益之利潤分配		—	—	—	—	—	—	—	(137)	(137)
於2017年12月31日(註)		10,088	15,182	275	—	2,684	21,707	49,936	12,607	62,543

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第15號。基於選取的準則轉換過渡方法，比較數據未經重述。詳見附註2。

合併權益變動表(續)

截至2018年6月30日止6個月—未經審計

	附註	歸屬於本公司權益持有者								
		股本 人民幣百萬元	股本溢價 人民幣百萬元	公允 價值儲備 (可重分類 至損益) 人民幣百萬元	公允 價值儲備 (不得重分類 至損益) 人民幣百萬元	其他儲備 人民幣百萬元	留存收益 人民幣百萬元	小計 人民幣百萬元	非控制性權益 人民幣百萬元	權益合計 人民幣百萬元
於2017年12月31日		10,088	15,182	275	—	2,684	21,707	49,936	12,607	62,543
首次適用國際財務報告準則 第15號的影響	2(a)	—	—	—	—	—	526	526	53	579
首次適用國際財務報告準則 第9號的影響	2(a)	—	—	(240)	303	—	40	103	8	111
於2018年1月1日		10,088	15,182	35	303	2,684	22,273	50,565	12,668	63,233
截至2018年6月30日止6個月 權益變動：										
本期淨利潤		—	—	—	—	—	2,095	2,095	266	2,361
其他綜合收益		—	—	39	118	—	—	157	97	254
本期綜合收益總額		—	—	39	118	—	2,095	2,252	363	2,615
派發2017年股息	20(a)	—	—	—	—	—	(1,009)	(1,009)	—	(1,009)
對非控制性權益之利潤分配		—	—	—	—	—	—	—	(68)	(68)
子公司非控制性權益注資		—	—	—	—	—	—	—	72	72
於2018年6月30日		10,088	15,182	74	421	2,684	23,359	51,808	13,035	64,843

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併現金流量表

截至2018年6月30日止6個月—未經審計

	截至6月30日止6個月	
	2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元
經營活動		
經營活動現金流入	10,629	10,116
已收利息	54	76
已付利息	(2,039)	(1,868)
已付所得稅	(1,281)	(1,205)
經營活動的現金流入淨額	7,363	7,119
投資活動		
出售物業、廠房及設備及在建工程所得款項	2,476	2,321
收到聯營公司股息	20	36
到期收回定期存款	313	314
存入定期存款	(171)	(59)
飛機租賃訂金的付款	(30)	(26)
飛機租賃訂金的退款	75	86
購買物業、廠房及設備及預付租賃款和其他資產	(9,456)	(5,437)
對聯營公司的投資	—	(170)
其他投資活動產生的現金流入	12	7
投資活動的現金流出淨額	(6,761)	(2,928)
籌資活動		
銀行借款所得款項	17,274	26,112
發行超短期融資券所得款項	1,500	1,000
償還銀行借款	(16,045)	(8,216)
償還融資租賃負債本金	(4,305)	(5,336)
償還超短期融資券	(500)	(18,000)
子公司非控制性權益注資	72	404
支付非控制性權益股息	—	(33)
籌資活動的現金流出淨額	(2,004)	(4,069)
現金及現金等價物的淨(減少)/增加	(1,402)	122
於1月1日的現金及現金等價物結餘	6,826	4,152
現金及現金等價物匯兌收益/(損失)	3	(6)
於6月30日的現金及現金等價物結餘	5,427	4,268

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

1 編制基準

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其子公司(「本集團」)是按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露規定編製本中期財務報告，且符合國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定。本中期財務報告於2018年8月28日批准刊發。

除預期將於2018年年度財務報告中反映的會計政策變更外，本中期財務報告是根據與2017年年度財務報告大致相同的會計政策編製。有關會計政策變動的詳情載於附註2。

根據《國際會計準則》第34號，管理層在編製中期財務報告時需要作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響政策的應用、資產及負債和年度至今收入和支出的匯報數額。實際業績可能有別於這些估計。

本中期財務報告包括合併財務報表和若干選定的解釋附註。這些附註闡述了自2017年年度財務報告刊發以來，對瞭解本集團的財務狀況和業績變動具相關重要性的事件和交易。合併中期財務報表和其中所載的附註並未全部載有根據《國際財務報告準則》的要求編製完整財務報表所需的資料。

本中期財務報告雖未經審計，但已由畢馬威會計師事務所按照國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行了審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的獨立審閱報告載於第68頁。

2 會計政策變更

(a) 概述

國際會計準則委員會已頒佈多項國際財務報告準則及國際財務報告準則修訂本，該等修訂本於本集團本會計期首次生效，其中下述新準則和解釋公告與本集團的財務報表有關：

- 國際財務報告準則第9號，*金融工具*
- 國際財務報告準則第15號，*源自客戶合同收入*
- 國際財務報告準則解釋公告第22號，*外幣交易及預收預付款項*

本集團未有採用任何尚未在本會計期生效的新準則或解釋公告。

本集團在金融資產分類和計量，以及信用損失計量方面受國際財務報告準則第9號影響，在收入確認時點、常旅客里程獎勵計劃下的收入計量及相關列示方面受國際財務報告準則第15號影響。因國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第15號而導致的會計政策變更詳情請見附註2(b)及2(c)。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 會計政策變更(續)

(a) 概述(續)

根據所選用的準則轉換過渡方法，本集團確認了首次適用國際財務報告準則第9號以及國際財務報告準則第15號的累積影響，並對2018年1月1日的權益期初餘額進行了調整。比較數據未經重述。下表匯總了中期合併財務狀況表中每一項受國際財務報告準則第9號及/或國際財務報告準則第15號影響項目的期初調整數據：

	於二零一七年 十二月三十一日	首次適用 國際財務報告準則 第9號的影響 (附註2(b))	首次適用 國際財務報告準則 第15號的影響 (附註2(c))	於二零一八年 一月一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
其他股權投資	103	(103)	-	-
可供出售金融資產	622	(622)	-	-
其他權益工具投資	-	761	-	761
其他非流動金融資產	-	111	-	111
遞延所得稅資產	1,662	(31)	(1)	1,630
非流動資產	200,834	116	(1)	200,949
合同負債	-	-	1,461	1,461
票證結算	7,853	-	(700)	7,153
遞延收入	1,502	-	(1,502)	-
應付所得稅	919	-	192	1,111
其他負債	5,734	-	18	5,752
流動負債	69,577	-	(531)	69,046
淨流動負債	(51,693)	-	531	(51,162)
總資產減流動負債	149,141	116	530	149,787
遞延收入	1,849	-	(1,849)	-
其他非流動負債	-	-	1,800	1,800
遞延所得稅負債	583	5	-	588
非流動負債合計	86,598	5	(49)	86,554
淨資產	62,543	111	579	63,233
儲備	39,848	103	526	40,477
歸屬於本公司權益持有者的權益	49,936	103	526	50,565
非控制性權益	12,607	8	53	12,668
權益合計	62,543	111	579	63,233

該等變動詳情見本附註(b)及(c)。

(b) 國際財務報告準則第9號，金融工具

國際財務報告準則第9號取代國際會計準則第39號，*金融工具：確認及計量*。該準則規定了金融資產、金融負債以及部分非金融項目買賣合同的確認和計量。

本集團已根據國際財務報告準則第9號的過渡要求，對2018年1月1日已存在的項目進行了追溯調整。本集團確認了首次適用該準則的累積影響，並對2018年1月1日的權益期初餘額進行了調整。因此，比較數據仍根據國際會計準則第39號進行列報。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 會計政策變更(續)

(b) 國際財務報告準則第9號，金融工具(續)

下表匯總了過渡至國際財務報告準則第9號對權益的影響。

	人民幣百萬元
留存收益	
將與現時分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產相關的公允價值儲備(可重分類至損益)轉入留存收益	30
於2018年1月1日，對現時分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的其他權益工具投資的公允價值進行價值重估	23
以上調整的所得稅影響	(5)
以上調整對非控制性權益的影響	(8)
2018年1月1日留存收益的淨增加	40
公允價值儲備(可重分類至損益)	
將與現時分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產相關的公允價值儲備(可重分類至損益)轉出至留存收益	(30)
將與現時分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資相關的公允價值儲備(可重分類至損益)轉出至公允價值儲備(不得重分類至損益)	(210)
2018年1月1日公允價值儲備(可重分類至損益)的淨減少	(240)
公允價值儲備(不得重分類至損益)	
對其他權益工具投資的重分類及於2018年1月1日對之進行價值重估的影響	334
以上調整的所得稅影響	(31)
2018年1月1日公允價值儲備(不得重分類至損益)的淨增加	303
非控制性權益	
權益工具投資於2018年1月1日轉換為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產時價值重估對非控制性權益的影響	8

關於會計政策的變更及準則轉換過渡方法的性質和影響的詳細信息如下：

(i) 金融資產及金融負債的分類

國際財務報告準則第9號將金融資產劃分為三種基本類別：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。上述金融資產的分類取代了國際會計準則第39號劃分的類別：持有至到期投資、貸款和應收賬款、可供出售金融資產和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。國際財務報告準則第9號下的金融資產分類基於管理金融資產的業務模式及金融資產的合同現金流量特徵。

權益工具投資應分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，但對於非交易性權益工具投資，本集團可在初始確認時將其不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(不得重分類至損益)。該指定在單項投資的基礎上作出，且相關投資從發行者的角度符合權益工具的定義。作出該指定後，於其他綜合收益中累積的金額將計入在公允價值儲備(不得重分類至損益)直至將該投資處置。處置時，計入公允價值儲備(不得重分類至損益)中的累計金額轉出至留存收益，不得轉入損益。無論權益工具投資是以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產還是以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(不得重分類至損益)，其產生的股利都作為其他收入於損益中確認。

2 會計政策變更(續)

(b) 國際財務報告準則第9號，金融工具(續)

(i) 金融資產及金融負債的分類(續)

下表列示了本集團根據國際會計準則第39號確定的金融資產原賬面價值、根據國際財務報告準則第9號確定的金融資產新賬面價值以及重新分類和重新計量的調整金額。

	按照國際會計 準則第39號計量的 於2017年12月31日 的賬面價值 人民幣百萬元	重分類 人民幣百萬元	價值重估 人民幣百萬元	按照國際財務報告 準則第9號計量的 於2018年1月1日 的賬面價值 人民幣百萬元
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益(不得重分類至損益)				
其他權益工具投資	—	637	124	761
以公允價值計量且其變動計入 當期損益(可重分類至損益)				
其他非流動金融資產	—	88	23	111
按國際會計準則第39號歸類的可供 出售金融資產				
可供出售金融資產	622	(622)	—	—
其他股權投資	103	(103)	—	—

除財務擔保合同外，本集團所有金融負債的計量方式保持不變。

財務擔保合同指當特定債務人到期不能按照債務工具條款償付債務時，要求擔保合同簽署人(「合同擔保人」)向蒙受損失的擔保受益人(「合同持有人」)賠付特定金額的合同。

以公允價值初始確認後，本集團作為簽署人將財務擔保合同負債按照以下金額孰高進行後續計量：(i)依據附註2(b)(ii)所確定的損失準備金額以及(ii)初始確認金額，在適當時，扣除累計攤銷額後的餘額。

財務擔保合同的計量分類的變更對本集團於2018年1月1日及2018年6月30日的財務狀況及截至2018年6月30日的經營業績無重大影響。

於2018年1月1日，本集團所有金融負債(包括財務擔保合同)的賬面價值在首次適用國際財務報告準則第9號後未受重大影響。

於2018年1月1日，本集團沒有將任何金融資產或金融負債指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債，也沒有撤銷之前的指定。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 會計政策變更(續)

(b) 國際財務報告準則第9號，金融工具(續)

(ii) 信用損失

國際財務報告準則第9號以「預期信用損失」模型取代了國際會計準則第39號中的「已產生損失」模型。預期信用損失模型要求持續計量與金融資產相關的信貸風險，因此預期信用損失的確認時點早於根據國際會計準則第39號確認「已產生損失」的時點。

本集團將新的「預期信用損失」模型應用於以下項目：

- 以攤餘成本計量的金融資產(包括現金及現金等價物，以及應收及其他應收款項)；
- 租賃應收款；以及
- 簽署的財務擔保合同。

以公允價值計量的金融資產，包括以公允價值計量且其變動計入當期損益的權益工具投資、指定以公允價值計量且其變動計入其他綜合的其他權益工具投資(不得重分類至損益)和衍生金融資產，不適用「預期信用損失」模型。

預期信用損失的計量

預期信用損失，是指以發生違約的風險為權重的金融工具信用損失的加權平均值。信用損失指全部現金短缺的現值(即本集團根據合同應收的所有合同現金流量與預期收取的所有現金流量之間的差額)。

在計量預期信用損失時，本集團需考慮的最長期限為企業面臨信用風險的最長合同期限。

在計量預期信用損失時，本集團考慮無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的合理且有依據的信息。這包括有關過往事件、當前狀況和未來經濟狀況的預測。

預期信用損失採用以下基準之一計量：

- 未來12個月內預期信用損失，是指因資產負債表日後12個月內可能發生的金融工具違約事件而導致的預期信用損失；及
- 整個存續期預期信用損失，是指因金融工具整個預計存續期內所有可能發生的違約事件而導致的預期信用損失。

對於應收賬款和租賃應收款，本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。本集團基於歷史信用損失經驗、使用準備矩陣計算上述金融資產的預期信用損失，相關歷史經驗根據資產負債表日債務人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。

對於其他金融工具，集團按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備，除非該金融工具的信用風險自初次確認以來顯著增加或在報告日不被認為具有較低的信用風險，此種情況下，損失準備按等同於整個存續期預期信用損失的金額計量。

2 會計政策變更(續)

(b) 國際財務報告準則第9號，*金融工具*(續)

(ii) 信用損失(續)

信用風險顯著增加

本集團通過比較金融工具在報告日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以評估金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。本集團認為金融資產在債務人不大可能全額支付其對本集團的欠款的情況下發生違約，該評估不考慮本集團採取例如變現抵押品(如果持有)等追索行動。本集團考慮合理且有依據的定量和定性信息，包括無需付出不必要的額外成本或努力即可獲得的歷史經驗和前瞻性信息。

在評估自初始確認後信用風險是否顯著增加時，會特別考慮以下信息：

- 債務人未能按合同到期日支付本金和利息的情況；
- 已發生的或預期的金融工具的外部或內部信用評級(如有)的嚴重惡化；
- 已發生的或預期的債務人經營成果的嚴重惡化；及
- 現存的或預期的技術、市場、經濟或法律環境變化，並將對債務人對本集團的還款能力產生重大不利影響。

根據金融工具的性質，本集團以單項金融工具或金融工具組合為基礎評估信用風險是否顯著增加。以金融工具組合為基礎進行評估時，本集團可基於共同信用風險特徵對金融工具進行分類，例如逾期信息和信用風險評級。

通常情況下，如果逾期超過30天，本集團確定金融工具的信用風險已經顯著增加。除非本集團無需付出過多成本或努力即可獲得合理且有依據的信息，證明雖然超過合同約定的付款期限30天，但信用風險自初始確認以來並未顯著增加。

預期信用損失在每個報告日重新計量，以反映金融工具信用風險自初始確認以來的變化。由此形成的損失準備的增加或轉回金額，應當作為減值損失或利得計入當期損益。本集團確認所有金融工具的減值或轉回，並通過損失備抵賬戶對其賬面價值進行調整。

採用國際財務報告準則第9號下的預期信用損失模型對本集團於2018年1月1日的財務狀況及截至2018年6月30日的經營業績無重大影響。

核銷政策

如果不再合理預期一項金融資產或租賃應收款的合同現金流量能夠(全部或部分)收回，則減記該金融資產或租賃應收款的賬面餘額。這種情況通常發生在本集團確定債務人沒有資產或收入來源可產生足夠的現金流量以償還將被減記的金額。

已核銷的金融資產日後又收回的，作為減值損失的轉回計入當期損益。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 會計政策變更(續)

(b) 國際財務報告準則第9號，*金融工具*(續)

(iii) 套期會計

本集團已選擇適用國際財務報告準則第9號中新的一般套期會計模型。根據套期的複雜程度，新的套期會計模型與國際會計準則第39號相比，為評估套期有效性提供了更為定性的方法，且評估更具前瞻性。在此方面，適用國際財務報告準則第9號本集團的財務報表無重大影響。

(iv) 過渡

適用國際財務報告準則第9號導致的會計變更已追溯調整，以下情況除外：

- 比較數據未經重述。適用國際財務報告準則第9號導致的金融資產賬面價值差額已計入2018年1月1日期初準備中。相應地，2017年比較數據仍按照國際會計準則第39號進行列示，因此可能與本期無可比性。
- 以下評估基於2018年1月1日(本集團首次適用國際財務報告準則第9號之日)已存在的事實及外部環境：
 - 確認管理金融資產的業務模式；以及
 - 指定非交易性權益工具投資為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益(不得重分類至損益)。
- 如果在首次適用國際財務報告準則第9號時，對自初始確認時的信用風險是否顯著增加的評估涉及過度的成本或投入，則以整個存續期預期信用損失為基準確認該金融資產的預期信用損失。
- 於2017年12月31日根據國際會計準則第39號指定的所有套期關係於2018年1月1日均符合國際財務報告準則第9號的標準，因此被視為持續的套期關係。套期會計政策的變更採用未來適用法。

(c) 國際財務報告準則第15號，*源自客戶合同收入*

國際財務報告準則第15號建立了一個確認來自客戶合約收入及部分成本的綜合框架。國際財務報告準則第15號取代了國際會計準則第18號(簡稱「第18號準則」)收入(涵蓋銷售商品及提供服務產生之收入)及國際會計準則第11號*建造合約*(規定了建造合約收入之會計處理)。

本集團已採用累積影響過渡方法，並將首次適用新準則的累積影響確認為於2018年1月1日權益期初餘額的調整。因此，比較數據未經重述，且仍根據第18號準則及國際會計準則第11號的規定進行列報。根據國際財務報告準則第15號的規定，本集團僅就於2018年1月1日仍未執行完畢的合同採用新的收入準則。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 會計政策變更(續)

(c) 國際財務報告準則第15號，源自客戶合同收入(續)

下表列示了於2018年1月1日，適用國際財務報告準則第15號對本集團權益的影響：

	人民幣百萬元
權益	
提前確認棄用機票收入	682
常旅客里程獎勵計劃的收入核算改變	89
所得稅影響	(192)
權益合計	579
包括：	
歸屬於本公司權益持有者的權益	526
非控股性權益	53

變更以前年度會計政策的性質以及影響詳細列示如下：

(i) 收入確認時點

以前年度，銷售商品產生的收入通常在與收入所有權有關的風險及報酬轉移至客戶的時點確認，而提供服務產生的收入通常在一段時間內確認。

根據國際財務報告準則第15號，收入於客戶取得合同中承諾商品或服務的控制權時確認。收入可能在某一個時點或在一段時間內確認。國際財務報告準則第15號識別了三種承諾商品或服務的控制權在一段時間內轉移的情況：

- A. 客戶在實體履約的同時即取得並消耗該實體履約所帶來的經濟利益；
- B. 客戶能夠控制實體履約過程中在建的商品(例如在產品)；
- C. 實體履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且該實體在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

如果合同條款和實體的活動不屬於上述三種情況的任何一種，則根據國際財務報告準則第15號，實體在客戶取得相關商品或服務控制權時點確認收入。風險和報酬的轉移只是決定控制權轉移時點的標志之一。

除棄用機票的收入確認時點外，採用國際財務報告準則第15號未對本集團收入確認的其他方面產生重大影響。

棄用機票為本集團預期客戶可能會放棄其部分或全部合同權利，從而本集團無需行使的客運合約責任所對應的部分合同權利。對於棄用機票，在第18號準則下，本集團在機票超過規定結算時限後結轉收益。在國際財務報告準則第15號下，本集團於提供運輸服務時，按照客戶行使合同權利的模式按比例將預期有權獲得與客戶所放棄的合同權利相關的金額確認為收入；否則，本集團只有在客戶要求其履行剩餘履約義務的可能性極低時，才能將上述負債的相關餘額轉為收入。

根據該會計政策變更，本集團在抵銷所得稅影響人民幣170百萬元後，分別調增了期初留存收益及非控制性權益人民幣460百萬元和人民幣52百萬元。此外，該會計政策變更對本集團本報告期經營收入的影響為減少經營收入人民幣29百萬元。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 會計政策變更(續)

(c) 國際財務報告準則第15號，來自客戶合約的收益(續)

(ii) 常旅客里程獎勵計劃的收入核算

對於常旅客里程獎勵計劃，在第18號準則下，本集團將來自客運服務的票款收入根據公允價值在提供運輸服務收入與常旅客里程獎勵計劃授予會員的獎勵里程之間進行分配，將獎勵里程的公允價值確認為遞延收益，其餘部分確認為當期收入。在國際財務報告準則第15號下，分攤比例按照獎勵里程和運輸服務單獨售價的相對比例確定。本集團分攤至獎勵里程的交易價格較此前在第18號準則下計量的公允價值發生了改變，並同時影響當期經營收入與合同負債的確認金額。

根據該會計政策變更，本集團在抵銷所得稅影響人民幣22百萬元後，分別調增了期初留存收益及非控制性權益人民幣66百萬元和人民幣1百萬元。此外，該會計政策變更對本集團本報告期經營收入的影響為增加經營收入人民幣20百萬元。

(iii) 列報

(1) 棄用機票收入

此前，棄用機票收入作為「逾期票證結算」，在「其他經營收入」下單獨列報。在適用國際財務報告準則第15號後，棄用機票收入包含在「運輸收入」中列報。本期棄用機票收入為人民幣358百萬元。

(2) 改簽收入

此前，改簽收入包含在「其他經營收入」中列報。在適用國際財務報告準則第15號後，因該收入不可與旅行部分明確區分，因此歸類在「運輸收入」中。本期改簽收入為人民幣292百萬元。

(3) 合同負債

此前，獎勵里程被確認為一項負債，在遞延收益中列示。在國際財務報告準則第15號下，在本集團確認相關收入前，若客戶已經支付對價，或者根據合同要求應當支付對價且該對價的支付已經到期，則本集團確認合同負債。

適用國際財務報告準則第15號後，本集團於報告期末將原在「遞延收入」核算的常旅客里程獎勵計劃在「合同負債」中核算。其中，一年以後到期部分合同負債計入合併財務狀況表「其他非流動負債」。

(d) 國際財務報告準則解釋公告第22號，外幣交易及預收預付款項

本解釋為確認「交易日期」提供指引，旨在確定當一項交易中的實體用外幣預收或預付款項時，首次確認該交易形成的相關資產、費用或收入(或部分項目)所使用的匯率。

本解釋指出，「交易日期」為首次確認由預收或預付款項形成的非貨幣性資產或負債的日期。如果確認相關項目時存在多次預收或預付款項，每次預收或預付款項的交易日應按前述方法確認。採用國際財務報告解釋公告第22號對本集團的財務狀況及經營成果無任何重大影響。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值

本集團在正常業務經營過程中承受流動資金、利率、外匯、信貸及燃油價格風險。

本中期財務報告並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務報告應與本集團截至2017年12月31日止年度的年度財務報告一併閱讀。

本集團風險管理政策自2017年12月31日無變動。

(a) 流動性風險

於2018年6月30日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣62,629百萬元。截至2018年6月30日止6個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣7,363百萬元，投資活動現金淨流出為人民幣6,761百萬元及融資活動現金淨流出人民幣2,004百萬元，導致現金及現金等價物淨減少人民幣1,402百萬元。

於2018年6月30日，本集團從多家中國境內銀行和金融機構獲取約人民幣261,110百萬元(2017年12月31日：人民幣181,922百萬元)的授信額度，其中未使用的授信額度為人民幣205,835百萬元(2017年12月31日：人民幣142,239百萬元)。

本公司董事認為本集團將可通過營運及銀行借款取得足夠的營運資金。由於行業的性質多變，本集團通過保留已承諾的信用額以取得較靈活的籌資方法。本公司董事相信本集團已向中國境內銀行獲得充足的授信額度用以應付未來資本性開支及日常營運所需資金。

於2018年6月30日，本集團的借款和融資租賃負債的未經折現的合約現金流已分別於附註17和18中披露。

(b) 利率風險

本集團發行的固定利率和浮動利率的借款和融資租賃負債，分別使本集團面臨現金流量利率風險及公允價值利率風險。本集團根據市場環境決定固定利率和浮動利率的融資工具，並通過定期監控保持固定利率和浮動利率融資工具的合理組合。

本集團通過以美元定價的利率互換合同以應對現金流量利率風險。根據利率互換合同，本集團與第三方約定定期(主要為每季)，就合同約定的名義本金，按合同約定的固定利率與浮動利率的差計算並進行交割。

截至2018年6月30日，在其他因素不變情況下，假定利率增加/減少100個基點，將會導致本集團稅後利潤及留存利潤減少/增加約為人民幣537百萬元(2017年12月31日：人民幣530百萬元)。

上述敏感性分析是基於假設報告期末利率發生變動，並應用於重新計量本集團於報告期末所持有承受公允價值利率風險的金融工具而導致本集團稅後利潤及留存收益及合併權益的其他組成部分的即時改變。對於本集團於報告期末所持有的浮動利率非衍生工具產生的現金流量利率風險敞口，本集團的稅後利潤及留存收益及合併權益的其他組成部份的影響是假設該利率的改變導致利息費用或收入的年度變動。該分析與2017年的分析基礎一致。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(c) 外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資租賃負債(附註18)以及部分的銀行借款(附註17)以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

下表摘錄了假設匯率於期末變動，所有其他因素維持不變的情況下，外匯匯率變動對本集團的稅後利潤及留存收益的影響。

	2018年6月30日	
	人民幣對外幣 升值/(貶值)	對稅後利潤和 留存利潤的 增加/(減少) 人民幣百萬元
美元	1% (1%)	297 (297)
歐元	1% (1%)	28 (28)
日元	10% (10%)	107 (107)

	2017年12月31日	
	人民幣對外幣 升值/(貶值)	對稅後利潤和 留存利潤的 增加/(減少) 人民幣百萬元
美元	1% (1%)	278 (278)
歐元	1% (1%)	31 (31)
日元	10% (10%)	116 (116)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(d) 信貸風險

本集團的信貸風險主要來自於現金及現金等價物，應收賬款，租賃應收款及衍生金融工具。

本集團的現金及現金等價物幾乎全部存放於中國的大型知名金融機構。管理層相信這些是高質量的信貸資產。

(i) 應收賬款

「開賬與結算計劃」為航空公司及銷售代理人之間的結算組織。本集團大部分的機票是由參與國際航空協會組織的「開賬與結算計劃」的代理人銷售，通過「開賬與結算計劃」結算應收款項降低了本集團信用風險。於2018年6月30日，本集團應收「開賬與結算計劃」的代理人結餘為人民幣約1,087百萬元(2017年12月31日：人民幣約1,015百萬元)。本集團持續關注應收「開賬與結算計劃」的代理人及其餘應收賬款餘額的信用風險，並對客戶的財務狀況進行信用評估，有關應收賬款集中度風險的披露參見附註16。

(ii) 衍生金融工具

本集團與銀行等交易對手方簽訂衍生工具合同，交易對方須有良好的信用評級，並且已跟本集團訂立淨額結算協議。鑒於交易對方的信用評級良好，本集團管理層並不預期交易對方會無法履行義務。

(e) 燃油價格風險

由於航油成本為本集團一項主要營運開支，因此本集團的業績極受航油價格波動所影響。在航油消耗量及所有其他變數保持不變的情況下，航油價格可能合理上升/降低10%(截至2017年6月30日止6個月期間：10%)，本集團航油成本將增加/減少人民幣約1,938百萬元(截至2017年6月30日止6個月期間：人民幣約1,540百萬元)。敏感性分析假設於報告期初至期末航油價格已變動而導致本集團航油成本的變動。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(f) 公允價值

(i) 以公允價值計量的金融工具

以下表格呈報了報告期末根據國際財務報告準則第13號「公允價值計量」中所定義的三個公允價值層級劃分的持續以公允價值計量的金融工具，在初始確認後其公允價值的計量方法之分析。公允價值計量層級的劃分是根據所使用參數的可確認度及重要性程度確定。

- 第一層級：公允價值採用第一層級參數計量，如相同資產或負債在活躍市場中的未經調整報價
- 第二層級：公允價值採用第二層級參數計量，如不符合第一層級的可觀察參數，且不涉及重大不可觀察參數的使用。不可觀察參數是指不存在市場資料的參數
- 第三層級：公允價值的計量採用了重大不可觀察參數

	於2018年6月30日 公允價值計量按層級劃分：			
	2018年6月30日 公允價值 人民幣百萬元	第一層級 人民幣百萬元	第二層級 人民幣百萬元	第三層級 人民幣百萬元
持續以公允價值計量的				
金融資產：				
其他權益工具投資：				
— 非上市公司股權投資	224	—	—	224
— 上市公司非流通股股票投資	824	—	—	824
其他非流動金融資產				
— 上市股權	70	70	—	—
— 非上市公司股權投資	26	—	—	26
衍生金融工具：				
— 利率互換	98	—	98	—
— 貨幣互換	23	—	23	—

	於2017年12月31日 公允價值計量按層級劃分：			
	2017年12月31日 公允價值 人民幣百萬元	第一層級 人民幣百萬元	第二層級 人民幣百萬元	第三層級 人民幣百萬元
持續以公允價值計量的				
金融資產：				
可供出售權益工具：				
— 上市股權	85	85	—	—
— 非流通股權投資	537	—	—	537
衍生金融工具：				
— 利率互換	46	—	46	—
金融負債：				
衍生金融工具：				
— 貨幣互換	(64)	—	(64)	—

截至2018年6月30日止6個月期間，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出至第三層級的情況(二零一七年：無)。本集團的政策是於報告期末確認各層級的轉換。

3 財務風險管理及公允價值(續)

(f) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

第二層級的公允價值估值技術及使用的參數

利率互換衍生金融工具的公允價值是假設本報告期末即終止利率互換合同而預計的折現現金流量。折現率採用本報告期末的美國國債收益率。

貨幣互換合同的公允價值是假設本報告期末即終止貨幣互換合同，於當前匯率、利率以及交易對手的信用下預計的現金流量。

第三層級的公允價值計量的信息

	估值技術	重大不可觀察參數	範圍區間
金融資產			
– 非上市公司股權投資*	市場法	市場流通性折價	43.0%-47.6%
– 上市公司非流通股股票投資**	收益法	預測期預期利潤增長率	10%-20%
		永續增長率	10%
		預期股利分配率	28%
		折現率	12.29%

* 非上市公司股權投資的公允價值估值參考的不可觀察輸入值主要包括市場流通性折價。非上市公司股權投資的公允價值與市場流通性折價呈負相關。

** 上市公司非流通股股票投資的公允價值是以收益法估計得出。評估方法考慮了被投資方的預期利潤增長率和預期股利分配率。折現率已被調整用以反映與該投資相關的特定風險。以上公允價值的計量是與被投資方的預期利潤增長率和預期股利分配率正相關，與折現率負相關。

(ii) 不以公允價值計量的金融工具

金融工具包括現金及現金等價物、應收應付關聯方、應收及其他應收款、應付及其他應付款，借款及應付融資租賃款等，在2018年6月30日及2017年12月31日，按照攤余成本計量，與其公允價值沒有重大差異。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

4 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運和其他延伸運輸服務。

	附註	截至6月30日止6個月	
		2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元 (註)
按照國際財務報告準則第15號核算的源自客戶合同收入： 按照主要產品及／或服務線對收入進行劃分			
運輸收入			
— 客運		60,386	53,626
— 貨運及郵運		4,499	4,193
備金收入		1,248	1,051
酒店及旅遊業務收入		328	241
通用航空服務收入		218	217
地面服務收入		208	220
逾期票證結算	2(c)(iii)	—	193
航空食品收入		168	139
貨物處理收入		172	141
其他	2(c)(iii)	233	367
		67,460	60,388
其他來源之收入：			
— 租賃收入		60	100
		67,520	60,488

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第15號並採用累積影響過渡方法，比較數據未經重述，詳見附註2(c)。

5 分部報告

(a) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括酒店及旅遊服務、地面服務、貨物處理及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註5(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部收入、稅前利潤、資產及負債的重大調節項目。本集團於2017年通過同一控制下企業合併取得子公司，本集團在按中國企業會計準則編製合併當期財務報表時，對前期相關比較報表進行了相應重述。管理層認為該等重述的影響並不重大。因此，並未對按國際財務報告準則編製的合併財務報表中披露的截至2017年6月30日止6個月分部業績進行重述。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2018年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

	航空 運輸業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	66,966	589	-	-	67,555
分部間銷售	25	2,160	(2,185)	-	-
報告分部收入	66,991	2,749	(2,185)	-	67,555
報告分部稅前利潤	2,396	358	-	347	3,101
報告分部稅後利潤	1,802	274	-	329	2,405
其他分部資料					
所得稅費用	594	84	-	18	696
利息收入	43	8	-	-	51
利息支出	1,524	12	-	-	1,536
折舊及攤銷	6,850	106	-	-	6,956
減值損失	(2)	-	-	-	(2)
應佔聯營公司業績	-	-	-	184	184
應佔合營公司業績	-	-	-	71	71
公允價值變動損益	-	-	-	72	72
非流動資產本期新增 ⁽⁴⁾	17,967	132	-	-	18,099

截至2017年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

	航空 運輸業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	59,767	552	-	-	60,319
分部間銷售	14	1,206	(1,220)	-	-
報告分部收入	59,781	1,758	(1,220)	-	60,319
報告分部稅前利潤	3,540	286	-	332	4,158
報告分部稅後利潤	2,652	216	-	332	3,200
其他分部資料					
所得稅費用	888	70	-	-	958
利息收入	40	6	-	-	46
利息支出	1,323	9	-	-	1,332
折舊及攤銷	6,467	36	-	-	6,503
減值損失	7	-	-	-	7
應佔聯營公司業績	-	-	-	234	234
應佔合營公司業績	-	-	-	83	83
非流動資產本期新增 ⁽⁴⁾	10,429	16	-	-	10,445

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

於2018年6月30日和2017年12月31日的分部資產和負債列示如下：

	航空 運輸業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2018年6月30日					
報告分部資產	219,079	5,689	(1,173)	5,523	229,118
報告分部負債	164,061	1,721	(1,173)	-	164,609
於2017年12月31日					
報告分部資產	208,116	5,799	(402)	4,816	218,329
報告分部負債	154,391	2,111	(402)	64	156,164

* 未分配資產主要包括於聯營及合營公司權益、其他股權投資、可供出售金融資產、衍生金融工具和其他股權投資。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、可供出售金融資產和其他股權投資的股息收入。

新增的非流動資產不包括於聯營及合營公司權益、其他股權投資、可供出售金融資產、其他權益工具投資、其他非流動金融資產、衍生金融工具及遞延所得稅資產。

(b) 地區信息

本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團對地區分部的收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳台」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳台間的運輸收入屬港澳台收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。
- (2) 佣金收入、提供酒店和旅遊服務、地面服務、貨物處理和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	截至6月30日止6個月	
	2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元
境內	48,837	44,180
國際	17,491	14,983
港澳台	1,227	1,156
	67,555	60,319

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(c) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節

	附註	截至6月30日止6個月	
		2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元
收入			
報告分部收入	5(a)	67,555	60,319
逾期票證結算的重分類	(i)	–	193
銷售稅的重分類	(ii)	(35)	(24)
合併收入		67,520	60,488

	附註	截至6月30日止6個月	
		2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元
稅前利潤			
報告分部稅前利潤	5(a)	3,101	4,158
專項借款匯兌損益的資本化調整	(iii)	(58)	15
撥款轉入	(iv)	–	1
同一控制下企業合併的調整	(v)	–	(1)
合併稅前利潤		3,043	4,173

	附註	2018年	2017年
		6月30日 人民幣百萬元	12月31日 人民幣百萬元
資產			
報告分部資產		229,118	218,329
專項借款匯兌的資本化調整	(iii)	138	196
撥款轉入	(iv)	(8)	(8)
同一控制下企業合併的調整	(v)	237	237
其他		(23)	(36)
合併資產總額		229,462	218,718

	附註	2018年	2017年
		6月30日 人民幣百萬元	12月31日 人民幣百萬元
負債			
報告分部負債		164,609	156,164
其他		10	11
合併負債總額		164,619	156,175

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

附註：

- (i) 截至2017年6月30日財務報表，根據中國企業會計準則，逾期票證結算按有關規定計入營業外收入，按照國際財務報告準則第15號，上述逾期票證結算計入其他營運收入(附註2(c)(iii))。自2018年1月1日起，逾期票證結算計入運輸收入，與中國企業會計準則一致。
- (ii) 根據中國企業會計準則，銷售相關稅費需單獨列報，而按照國際財務報告準則，則作為收入的抵減項列報。
- (iii) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (iv) 2017年之前，根據中國企業會計準則，政府撥入專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其計入資本公積。否則，與資產採購相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內按直線法攤銷計入當期損益。

根據於2017年生效的中國企業會計準則下的會計政策變更，對於與資產相關的政府補助(除專項撥款外)，本公司採用與國際會計準則一致的會計處理，即從相應資產的成本中扣除。

以上與政府補助相關的差異由2017年以前收到的並於中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。

- (v) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下，對合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。

6 業務季節性

民航業受季節性波動影響，每年下半年的假期季節為業務旺季。因此，本集團上半年的收入和業績一般低於下半年。

7 利息支出

	截至6月30日止6個月	
	2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元
借款利息	918	790
融資租賃負債利息	1,133	964
非以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債利息支出	2,051	1,754
減：資本化為在建工程的金額(附註14)	(512)	(436)
	1,539	1,318
利率互換：現金流套期，自權益重分類(附註11)	(3)	14
	1,536	1,332

截至2018年6月30日止6個月期間，資本化利息所採用的加權平均年利率為3.82%(截至2017年6月30日止6個月：3.25%)。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

8 其他收入淨額

	截至6月30日止6個月	
	2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元
政府補助(附註)	1,855	1,340
處置物業、廠房及設備及相關在建工程的淨收益/(虧損)		
— 飛機和備用發動機及相關在建工程	249	388
— 其他物業、廠房和設備	45	(6)
其他	263	226
	2,412	1,948

附註：

政府補助主要為：(i)稅收返還；(ii)各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

截至2018年6月30日止6個月期間，本集團並沒有與已確認為收入的政府補貼相關的未滿足的條件及其他或有事項。

9 經營利潤

經營利潤已扣除/(計入)下列各項：

	截至6月30日止6個月	
	2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元
燃油成本	19,381	15,402
物業、廠房及設備折舊		
— 自置資產	3,960	3,972
— 融資租賃持有的資產	2,807	2,366
其他攤銷	195	170
遞延收益攤銷	(16)	(40)
經營性租賃支出		
— 飛機及發動機	3,968	4,001
— 土地及房屋建築物	500	453
雇員成本	11,960	11,125

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

10 所得稅費用

	截至6月30日止6個月	
	2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元
中國所得稅	720	974
遞延稅項	(38)	(12)
	682	962

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構為稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其大部分子公司按25%的企業所得稅法定稅率執行(截至2017年6月30日止6個月：25%)。本公司其他一些子公司因符合高新技術企業資格，或按照不同地區的稅收優惠政策適用15%的優惠所得稅率。

11 其他綜合收益

	截至6月30日止6個月	
	2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元 (註)
現金流套期：		
本期確認的套期工具公允價值變動有效部分 重分類至損益	55	(21)
— 利息支出(附註7)	(3)	14
遞延所得稅的影響	(13)	2
在其他綜合收益中確認的淨變動	39	(5)
可供出售的金融資：		
本期公允價值變動	—	3
遞延所得稅的影響	—	(1)
在其他綜合收益中確認的淨變動	—	2
權益投資：		
本期公允價值變動	287	—
遞延所得稅的影響	(72)	—
在其他綜合收益中確認的淨變動	215	—

註：於2018年1月1日，本集團首次適用國際財務報告準則第9號。基於選取的準則轉換過渡方法，比較數據未經重述(詳見附註2)。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

12 每股收益

截至2018年6月30日止6個月期間之基本每股收益是根據歸屬於本公司權益持有者淨利潤人民幣2,095百萬元(截至2017年6月30日止6個月期間：本公司權益持有者淨利潤人民幣2,772百萬元)和期內已發行加權平均股數10,088,173,272股(截至2017年6月30日止6個月期間：9,817,567,000股)計算。

由於本公司在本期及上期內並沒有具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股收益與基本每股收益相同。

13 物業、廠房及設備，淨額

	截至2018年6月30日止6個月		
	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2018年1月1日賬面價值	147,563	11,363	158,926
本期新增	6,003	252	6,255
在建工程轉入(附註14)	7,239	352	7,591
轉出至持有待售資產	(32)	—	(32)
本期計提折舊	(6,284)	(483)	(6,767)
本期處置	(486)	(32)	(518)
於2018年6月30日賬面價值	154,003	11,452	165,455

於2018年6月30日，本集團有賬面價值總額為人民幣約91,061百萬元(2017年12月31日：人民幣約83,687百萬元)之若干飛機及賬面價值合計為人民幣約197百萬元(2017年12月31日：人民幣約206百萬元)的其他飛行設備已用作若干借款或租賃協議的抵押物(附註17及附註18)。

14 在建工程

	截至2018年6月30日止6個月		
	飛機及飛行設備 預付款 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2018年1月1日賬面價值	27,543	2,690	30,233
本期新增	9,593	1,378	10,971
利息資本化(附註7)	497	15	512
轉出至物業、廠房及設備(附註13)	(7,239)	(352)	(7,591)
轉出至其他資產	—	(58)	(58)
本期處置	(1,814)	—	(1,814)
於2018年6月30日賬面價值	28,580	3,673	32,253

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

15 預付租賃款

	截至2018年 6月30日止6個月 土地使用權 人民幣百萬元
於2018年1月1日賬面價值	2,923
本期新增	7
本期攤銷	(42)
於2018年6月30日賬面價值	2,888

16 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。應收賬款的賬齡分析如下：

	2018年 6月30日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
1個月內	2,861	2,067
超過1個月但少於3個月	442	497
超過3個月但少於12個月	221	112
超過1年	42	36
	3,566	2,712
減：應收賬款信用減值損失	(33)	(37)
	3,533	2,675

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

17 借款

借款的分析如下：

	2018年 6月30日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
非流動部分		
長期銀行借款		
— 抵押(i)	420	596
— 無抵押	5,951	5,427
	6,371	6,023
公司債券		
— 無抵押	—	10,000
中期票據		
— 無抵押	4,699	4,696
	11,070	20,719
流動部分		
長期銀行借款		
— 抵押(i)	175	208
— 無抵押	2,346	3,734
短期銀行借款		
— 無抵押	23,125	20,626
超短期融資券		
— 無抵押	1,000	—
	26,646	24,568
公司債券的流動部分		
— 無抵押(ii)	13,000	3,000
	39,646	27,568
借款總額	50,716	48,287

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

17 借款(續)

本集團於報告期末的借款按未折現的合同現金流量(包括根據合同利率計算的利息，如果採用浮動利率，則採用本報告期末的現行匯率)，列示如下：

	2018年 6月30日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
1年以內	40,929	28,776
1年以上，2年以內	8,393	9,676
2年以上，5年以內	2,878	11,975
5年以上	375	28
	52,575	50,455

- (i) 於2018年6月30日，本集團有大約人民幣約330百萬元(2017年12月31日：人民幣約539百萬元)的銀行借款以賬面價值總額為人民幣約1,275百萬元(2017年12月31日：人民幣約1,331百萬元)的若干飛機及賬面價值合計為人民幣約197百萬元(2017年12月31日：人民幣約206百萬元)的其他飛行設備作為抵押。此外，本集團有大約人民幣約265百萬元(2017年12月31日：人民幣約265百萬元)的銀行借款以人民幣約89百萬元(2017年12月31日：人民幣約90百萬元)的土地使用權以及人民幣約18萬元(2017年12月31日：人民幣約20百萬元)的投資性房地產作為抵押。
- (ii) 於2015年11月20日，本集團發行五年期公司債券，發行規模為人民幣3,000百萬元，其票面利率為3.63%。於發行後第三年末，本集團對該債券擁有調整票面利率選擇權，同時投資者對該債券擁有回售選擇權。

於2016年3月3日，本集團發行三年期公司債券，發行規模為人民幣5,000百萬元，其票面利率為2.97%。

於2016年5月25日，本集團發行五年期公司債券，發行規模為人民幣5,000百萬元，其票面利率為3.12%。於發行後第三年末，本集團對該債券擁有調整票面利率選擇權，同時投資者對該債券擁有回售選擇權。

於2018年6月30日，本集團將上述金額合計為人民幣13,000百萬元公司債券重分類至一年內到期的公司債券。

18 融資租賃負債

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額合計 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額合計 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元
1年以內	9,160	11,968	2,808	8,341	10,764	2,423
1年以上，2年以內	9,222	11,661	2,439	8,145	10,257	2,112
2年以上，5年以內	28,664	33,357	4,693	25,376	29,627	4,251
5年以上	26,699	29,041	2,342	26,062	28,251	2,189
	73,745	86,027	12,282	67,924	78,899	10,975
減：列做流動負債的1年以內到期金額	(9,160)			(8,341)		
長期部分	64,585			59,583		

於2018年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣約89,786百萬元(2017年12月31日：人民幣約82,356百萬元)的若干飛機作為相應的融資租賃負債的抵押。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

19 應付賬款

在資產負債表日應付賬款的賬齡分析如下：

	2018年 6月30日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
1個月內	471	465
超過1個月但少於3個月	490	533
超過3個月但少於6個月	489	497
超過6個月但少於1年	452	443
超過1年	120	187
	2,022	2,125

20 儲備及股息

(a) 股息

- (i) 本公司董事會未建議宣派截至2018年6月30日止6個月的中期股息。截至2017年6月30日止6個月並無宣派中期股息。
- (ii) 董事會於2018年3月26日提議分派2017年度股利，每1股份派股息人民幣0.1元(含稅)(2016年度：每1股份派股息人民幣0.1元(含稅))，合計人民幣約1,009百萬元(2016年度：人民幣約982百萬元)。該提議已經於2018年6月15日的年度股東大會得到批准。截至2018年6月30日止，2017年度股利尚未完成支付。於2018年6月30日，應付股利列示於其他負債中。

(b) 儲備

(i) 公允價值儲備(可重分類至損益)

公允價值儲備(可重分類至損益)包括衍生金融工具公允價值的累計淨變動額。在2018年1月1日前，該項儲備還包括按照國際會計準則第39號確認的於報告期末持有的可供出售金融資產公允價值的累計淨變動人民幣240百萬元。在本集團於2018年1月1日首次適用國際財務報告準則第9號時，其中人民幣30百萬元被轉入期初留存收益，人民幣210百萬元被轉入公允價值儲備(不得重分類至損益)(見附註2(b))。

(ii) 公允價值儲備(不得重分類至損益)

公允價值儲備(不得重分類至損益)包含了於報告期末，根據國際財務報告準則第9號被指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資公允價值的累計淨變動額(見附註2(b))。

(iii) 法定盈餘公積金

截至2018年6月30日止6個月，本集團未提取法定盈餘公積金(截至2017年6月30日止6個月：無)。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

21 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團的資本承諾如下：

	2018年 6月30日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
就飛機及飛行設備的承諾		
— 已授權已訂約	82,490	86,834
投資承諾		
— 已授權已訂約		
— 購買聯營公司股權的投資承諾	111	—
— 應佔合營公司的資本承諾	28	18
— 已授權但未訂約		
— 應佔合營公司的資本承諾	14	22
	153	40
其他物業、廠房及設備的承諾		
— 已授權已訂約	8,587	6,386
— 已授權但未訂約	13,236	15,636
	21,823	22,022
	104,466	108,896

(b) 經營性租賃承諾

於報告期末，就不可撤銷的物業、飛機及飛行設備的經營性租賃以後應支付的最低租賃付款總額如下：

	2018年 6月30日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
於下列期間應付的租賃費用		
1年內	9,161	8,283
1年以上，5年以內	31,244	31,175
5年以上	26,813	30,007
	67,218	69,465

22 重大關聯交易

(a) 主要管理人員薪酬

主要管理人員，包括董事、監事和高級管理人員，收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理人員於截至2018年6月30日止6個月期間共收取薪酬人民幣約378萬元(截至2017年6月30日止6個月期間：人民幣約409萬元)。該等薪酬已包括在附註9的「僱員成本」內。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

22 重大關聯交易(續)

(b) 與中國南方航空集團有限公司(「南航集團」)及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易

	截至6月30日止6個月	
	2018 人民幣百萬元	2017 人民幣百萬元
收到南航集團及其聯屬公司收入		
受託管理收入	14	—
其他	7	3
支付南航集團及其聯屬公司費用		
貨物處理手續費	54	53
備金	10	15
航空配餐費用	69	69
維修費	824	604
土地及房屋建築物租賃費	117	94
物業管理及修繕費	49	34
採購維修材料	78	33
其他	7	3
支付聯營及合營公司費用		
維修費	958	1,173
採購維修材料	34	33
地面服務支出	61	74
航空配餐費用	49	55
廣告製作代理及宣傳服務	34	36
物業管理及修繕費	12	12
模擬飛行訓練服務費	—	186
飛行訓練費	—	36
其他	1	3
收到聯營及合營公司收入		
手續費收入	9	10
租賃收入	5	21
廣告媒體委託經營代理收入	1	11
航空配餐收入	16	14
備金收入	12	17
地面服務收入	3	5
人員勞務收入	8	—
其他	3	1
支付其他關聯公司費用		
電腦訂座費	303	269
採購機供品	19	18
食堂服務費	13	9
其他	8	—
收到其他關聯公司收入		
客票收入	2	—
與南航集團及其聯屬公司的飛機交易		
轉讓飛機對價	371	—
融資租賃飛機支出	527	—
經營租賃飛機支出	33	—

除上述各項外，南航集團若干子公司在截至2018年及2017年6月30日止六個月期間向本集團提供酒店住宿及其他服務，所涉及之已付或應付總金額對於本集團本期間之業績並不重大。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

22 重大關聯交易(續)

(c) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之餘額

	2018年 6月30日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
應收款項		
南航集團及其聯屬公司	47	9
聯營公司	40	18
合營公司	27	49
其他關聯方	6	—
	120	76
預付購建長期資產款		
南航集團及其聯屬公司	160	160
應付款項		
南航集團及其聯屬公司	52	50
聯營公司	8	1
合營公司	—	48
其他關聯公司	9	2
	69	101
預提費用		
南航集團及其聯屬公司	931	1,023
聯營公司	117	95
合營公司	887	1,086
其他關聯公司	476	571
	2,411	2,775
融資租賃負債		
南航集團及其聯屬公司	12,007	6,656

除融資租賃負債外，應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司的款項為無抵押、免息及無固定付款期限。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

22 重大關聯交易(續)

(d) 關聯方的貸款及存放於關聯方的存款

(i) 關聯方的貸款

於2018年6月30日，本集團向中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)取得貸款人民幣917百萬元(2017年12月31日：人民幣431百萬元)。截至2018年6月30日止6個月期間，本集團向南航財務支付利息為人民幣約8百萬元(截至2017年6月30日止6個月期間：人民幣約4百萬元)借款年利率在3.92%至4.51%之間(截至2017年6月30日止6個月期間：年利率3.92%)。

於2018年，南航集團、南航財務和本集團簽訂一份委託貸款協定，由南航集團通過南航財務向本集團提供人民幣105百萬元的委託貸款，起始日為2018年4月28日，到期日為2019年4月27日，利率為中國人民銀行規定的基準利率的90%。截至2018年6月30日止6個月期間，本集團就該項委託貸款所支付利息為人民幣約2百萬元(截至2017年6月30日止6個月期間：人民幣約2百萬元)借款年利率為3.92%(截至2017年6月30日止6個月：年利率3.92%)。

(ii) 存放於南航財務的存款

於2018年6月30日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣約4,189百萬元(2017年12月31日：人民幣約6,095百萬元)。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

本集團於本期向南航財務收取人民幣約38百萬元(截至2017年6月30日止6個月：人民幣約31百萬元)的存款利息。

(e) 對南航集團的承諾

於2018年6月30日，本集團對南航集團關於租賃土地和房屋的經營性租賃承諾為人民幣約870百萬元(2017年12月31日：人民幣約334百萬元)，飛機租賃承諾為人民幣約135百萬元(2017年12月31日：無)。

23 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口等地的若干房屋及建築物。南航集團對這些房屋和建築物缺乏充分的產權證明。根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協定，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。
- (b) 根據本集團於以前年度與南航集團簽訂的若干協議，南航集團向本集團轉讓若干土地使用權及房屋建築物，截至本中期財務報告日，該部分土地使用權及房屋建築物尚未變更登記至本集團名下。於2018年2月7日，本公司收到南航集團出具的承諾函，承諾若由於上述尚未取得權屬證書的土地及房屋建築物導致任何第三方向本集團提出權利主張，或因前述土地及房屋建築物的所有權瑕疵影響本集團的正常業務運營而致使本集團遭受損失的，該等損失將由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本集團追償。
- (c) 本公司及本公司子公司廈門航空與其飛行學員及部分銀行達成協議，同意向飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣約696百萬元(2017年12月31日：人民幣約696百萬元)。截至2018年6月30日，銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣約341百萬元(截至2017年12月31日：人民幣約361百萬元)，由本公司或本公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。於本期間，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣約零元(截至2017年6月30日止6個月期間：人民幣約4百萬元)。
- (d) 於本期間，本公司注意到本集團及若干第三方被某商業銀行天津分行追加為某借款合同糾紛案件被告，案件涉及人民幣約98百萬元。截至本中期財務報告日，該案件已移交天津市高級人民法院進一步處理。經初步調查，上述案件的被告某信息技術公司註冊時偽造本集團及若干第三方印章，本公司此前已就其偽造本集團印章的行為向公安機關報案，公安機關已立案偵查。截至本報告日，本集團尚未收到該案件進一步信息，目前尚未能對訴訟的結果及影響的金額作出合理的預計，因此未就該訴訟計提預計負債。

未經審計中期財務報告附註

截至2018年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

24 非調整資產負債表日後事項

2018年8月16日，本公司收到中國證監會出具的《關於核准中國南方航空股份有限公司非公開發行股票的批覆》(證監許可[2018]1235號)，核准公司非公開發行不超過18億股A股新股。

25 比較信息

於2018年1月1日，本集團首次採用適用國際財務報告準則第15號和第9號。基於選取的準則轉換過渡方法，數據未經重述。詳見附註2。

26 截至二零一八年六月三十日止六個月期間已頒佈但尚未生效的修訂、新訂準則及詮釋的可能影響

多項修訂及新訂準則於報告期初在二零一八年一月一日以後的財務報告，本集團未在本中期報告中提前提出採用新訂準則或新的修訂。由於本集團尚未完成對國際財務報告準則第16號的評估，因此可能在過程中識別進一步的影響，並將在決定是否採納該等新規定以及應採取何種過度安排(若新準則容許其他安排)之時，把該等影響納入考慮範圍。

《國際財務報告準則》第16號「租賃」與本集團有關，並將於二零一九年一月一日開始的會計期生效，該準則推出單一租賃會計模式，取代規定承租人把租賃區分為經營租賃或融資租賃的處理方法。若採用單一租賃會計模式，承租人須為所有租賃期超過十二個月的租賃確認為資產及負債(除非相關資產價值甚低)，並在利潤表中分別列示租賃資產的折舊與租賃負債的利息。《國際財務報告準則》第16號將影響本集團的會計處理，因為本集團是租用飛機及有關設備及樓宇及其他設備(現時歸類為經營租賃)的承租人。應用新的會計模式，預計會令本集團的資產及負債大幅增加，以及影響租賃期內在利潤表中確認費用的時點。本集團目前仍在評估《國際財務報告準則》第16號的影響，以確定在採用該準則後因經營租賃承諾產生的新資產及負債的金額。

中期財務報告補充資料

(金額單位為人民幣)

本集團按不同準則編製的中期財務報告差異調節表

(1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者淨利潤的影響分析如下：

	附註	截至2018年6月30日 止6個月期間 人民幣百萬元	截至2017年6月30日 止6個月期間 人民幣百萬元
中國企業會計準則		2,137	2,768
按國際財務報告準則調整的項目及金額：			
專項借款匯兌損益的資本化調整	(a)	(58)	15
撥款轉入	(b)	-	1
本公司同一控制下企業合併調整	(c)	-	(1)
以上調整對稅務的影響		14	(4)
以上調整對非控制性權益的影響		2	(7)
國際財務報告準則		2,095	2,772

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者的影響分析如下：

	附註	2018年 6月30日 人民幣百萬元	2017年 12月31日 人民幣百萬元
按中國企業會計準則		51,508	49,594
按國際財務報告準則調整的項目及金額：			
專項借款匯兌損益的資本化調整	(a)	138	196
撥款轉入	(b)	(8)	(8)
本公司同一控制下企業合併調整	(c)	237	237
以上調整對稅務的影響		(33)	(47)
以上調整對非控制性權益的影響		(34)	(36)
按國際財務報告準則		51,808	49,936

中期財務報告補充資料

(金額單位為人民幣)

本集團按照不同準則編製的中期財務報告差異調節表(續)

附註：

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 2017年以前，根據中國企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。與資產相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內按直線法攤銷計入當期損益。

根據於2017年生效的中國企業會計準則下的會計政策變更，對於與資產相關的政府補助(除專項撥款外)，本公司採用與國際會計準則一致的會計處理，即從相應資產的成本中扣除。

以上與政府補助相關的差異源由2017年以前收到的並於中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助所產生。

- (c) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下對合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。



www.csair.com

